

	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Владивостокский государственный университет»
	<i>Приёмная комиссия</i>



УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО «ВВГУ»

Т.В. Терентьева

## **ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ**

### **23.04.01 Технология транспортных процессов**

Профиль: Транспортный инжиниринг

Уровень: магистратура

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Инженерной школы



П.А. Кузнецов

## 1. Общие положения

Приём в магистратуру ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет» (далее – ФГБОУ ВО «ВВГУ») осуществляется на конкурсной основе по результатам вступительных испытаний.

Вступительные испытания для поступления на магистерскую программу «Транспортный инжиниринг» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (очная форма обучения за счёт средств бюджетных ассигнований федерального бюджета / по договорам с оплатой стоимости обучения) представляют собой конкурс документов (портфолио).

Портфолио содержит документы, подтверждающие наличие у поступающего на магистерскую программу достижений в профессиональной области данного направления подготовки. **В портфолио не учитываются индивидуальные достижения поступающих, указанные в п. 5 Правил приема на обучение по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры ФГБОУ ВО «ВВГУ» на 2025/26 уч. год).**

В портфолио должны быть представлены документы, подтверждающие достижения поступающего в магистратуру, полученные в период с 2021 года (не более, чем за последние 4 года).

Данные документы предоставляются в виде электронного образа документа в формате pdf, jpeg(jpg). Качество предоставленных электронных образов документов должно позволить в полном объеме прочитать реквизиты и текст документа. Если бумажный документ состоит из двух или более листов, электронный образ такого бумажного документа необходимо формировать в виде одного файла.

Максимальная сумма баллов, начисленных поступающему при прохождении вступительных испытаний, составляет **100 баллов**.

Минимальный порог для успешного прохождения вступительных испытаний составляет 30 баллов.

Портфолио проверяет экзаменационная комиссия, утвержденная приказом ректора ФГБОУ ВО «ВВГУ». В портфолио учитываются достижения, соответствующие профессиональной области направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. Соответствие профессиональному направлению предоставляемых поступающим в магистратуру достижений определяется экзаменационной комиссией.

В случае возникновения к кандидату на поступление в магистратуру дополнительных вопросов по предоставленным документам возможен телефонный звонок от руководителя магистерской программы или председателя экзаменационной комиссии по контактам, указанным абитуриентом в заявлении на поступление.



## 2. Документы (портфолио) для участия в конкурсе и критерии их оценивания

Список документов, предоставляемых абитуриентом в приемную комиссию ФГБОУ ВО «ВВГУ» для участия в конкурсе документов (портфолио) при поступлении в магистратуру по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская образовательная программа «Транспортный инжиниринг» оформляется согласно Приложению 1 и отправляется в приемную комиссию наряду с копиями подтверждающих документов.

Копии подтверждающих документов необходимо загружать на сайте ФГБОУ ВО «ВВГУ» в личном кабинете абитуриента.

### Перечень документов (портфолио) для участия в конкурсе:

#### *Раздел 1. Документ(ы) об образовании*

1. Копия диплома о высшем образовании с приложением.
2. Документы, подтверждающие профильное дополнительное образование, стажировки/программы обмена в отечественных и зарубежных вузах по профильному направлению, профессиональную сертификацию (в том числе получение рабочей специальности), соответствующие направлению подготовки магистратуры (удостоверения о повышении квалификации, удостоверения о переподготовке, удостоверение рабочей специальности, сертификаты о прохождении онлайн-курсов и т.д.).

#### *Раздел 2. Достижения в профильной области*

1. Дипломы победителей и призеров; сертификаты участия в конкурсах научных, проектных работ, кейс-чемпионатов; лауреатов стипендий фондов, компаний, имени ученых, фондов достижения в профессиональной области (учитывается не более одной стипендии) за исключением индивидуальных достижений, утвержденных приемной комиссией.
2. Копии опубликованных научных публикаций, патентов в период с зачисления по программам высшего образования за последние 4 года.
3. Письменные рекомендации для поступления в магистратуру от руководителя образовательной программы или Государственной аттестационной комиссии (не более 1), работодателя (не более 1).

#### *Раздел 3. Мотивационное письмо*

1. Мотивационное письмо (требования к мотивационному письму изложены в Приложении 2).
2. Эссе (требования к эссе изложены в Приложении 3)

Критерии оценки документов (портфолио) поступающих в магистратуру для участия в конкурсе приведены в таблице 1.

**В каждом разделе баллы суммируются, при наличии значительного количества достижений с превышением максимальной суммы баллов по определенному разделу, присваивается максимальный балл за данный раздел.**

**Таблица 1 — Документы портфолио и критерии оценивания**

№ п/п	Документы / документально подтвержденные факты, подлежащие оценке	Критерии оценивания	Количество баллов
<b>Раздел 1. Документы об образовании</b>			<b>Максимум — 25 баллов</b>
1.1	Диплом о высшем образовании	Диплом о профильном высшем образовании по математическому, компьютерному, естественно-научному и техническому направлениям	10
		Диплом о высшем образовании не по профилю направления подготовки	5
1.2	Документы, подтверждающие профильное дополнительное образование	Удостоверения о повышении квалификации, о переподготовке, рабочей специальности, профессиональной сертификации (в соответствии с направлением подготовки)	5
		Сертификаты/удостоверения о прохождении онлайн-курсов, тренингов (в соответствии с направлением подготовки) (учитывается не более 2)	1–2
		Сертификаты/удостоверения о прохождении курсов по использованию программного обеспечения, программирования, цифровых технологий(учитывается не более 2)	1–3
<b>Раздел 2. Достижения в профильной области</b>			<b>Максимум — 40 баллов</b>
2.1	Дипломы победителей и лауреатов, сертификаты участников профессиональных конкурсов, конкурсов научных и проектных работ, полученные в период с зачисления на обучение по программам высшего образования	Дипломы победителей проектов, форумов, круглых столов, научных школ, кейс-чемпионатов, конкурсов и др. профессиональных мероприятий в соответствии с направлением подготовки (не более 3)	5–15
		Дипломы призеров, лауреатов проектов, форумов, круглых столов, научных школ, кейс-чемпионатов, конкурсов и др. профессиональных мероприятий в соответствии с направлением подготовки (не более 3)	3–9
		Сертификаты участников (очное участие) проектов, форумов, круглых столов, научных школ, кейс-чемпионатов, конференций, конкурсов и др. профессиональных мероприятий в соответствии с направлением подготовки; программа конференции с указанием фамилии докладчика с очным докладом на конференции в соответствии с направлением подготовки (не более 3).	2–6



2.2	Документы, публикации, подтверждающие индивидуальные профильные достижения (представление результатов исследовательских* и иных работ)	Приказ (сертификат) о назначении стипендии лауреатов стипендий фондов, компаний, имени ученых по достижениям в профессиональной области направления подготовки (учитывается не более одной стипендии).	5
		Тезисы, материалы студенческих, региональных конференций (не более 2)	2–4
		Тезисы, материалы Всероссийских и Международных конференций (не более 2)	2–4
		Статья в журнале, сборнике, индексируемом РИНЦ, не входящих в список ВАК (не более 2)	2–5
		Статья в журнале, индексируемом Scopus, Web of Science, из списка ВАК (не более 2)	5–15
		Патент на изобретение (не более 1)	5
		Свидетельство о регистрации базы данных, программ для ЭМВ (не более 1)	5
2.3	Рекомендации	Заверенные письменные рекомендации для поступления в магистратуру от руководителя образовательной программы, выпуска из протокола ГЭК (не более 1), работодателя (не более 1).	10–15
<b>Раздел 3. Мотивационное письмо и эссе</b>			<b>Максимум — 35 баллов</b>
3.1	Мотивационное письмо (Приложение 2)	Представленная в мотивационном письме аргументация формальна, недостаточно развернута и малосодержательна, нарушены требования к структуре, содержанию, оформлению мотивационного письма. <i>Оригинальность ниже 60%.</i>	1–5
		Мотивационное письмо содержит: развернутые аргументы выбора направления 1) 23.04.01 Технология транспортных процессов; 2) изложены цели поступления на программу, аргументы о необходимости развития компетенций, которые будут востребованы в будущей профессиональной деятельности. <i>Оригинальность ниже 60%.</i>	6–10
		Мотивационное письмо содержит: развернутые, убедительные аргументы выбора направления 23.04.01 Технология транспортных процессов, подтвержденные документами портфолио, 2) аргументы, подтверждающие намерения ответственно обучаться в магистратуре, тезисы и аргументы, логично и связано обосновывают выбор направления и профессиональные намерения, построены на основе анализа материалов из достоверных источников и экспертных мнений. <i>Оригинальность от 60 до 100%</i>	11–15

3.2	Эссе (Приложение 3)	Абитуриент допускает нарушения логической цепочки, ошибки и неточности; слабо аргументирует свои выводы. <i>Оригинальность ниже 60%.</i>	1-5
		Абитуриент владеет системой представлений об организации и управлении автотранспортными предприятиями и автодорожными комплексами на муниципальном и региональном уровнях; - аргументирует основные положения; - делает выводы и обобщения. <i>Оригинальность ниже 60%.</i>	6-9
		Абитуриент в эссе уверенно, логично, последовательно и грамотно излагает цепочку доказательств проявления позиции автора; - обосновывает и аргументирует выдвигаемые им положения; - делает выводы и обобщения. Эссе построено на основе анализа материалов из достоверных источников и экспертных мнений. <i>Оригинальность от 60 до 100%.</i>	10-20
<b>Итого</b>			<b>100</b>

## СПИСОК ДОКУМЕНТОВ\*

Настоящим удостоверяется, что \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.), представил в приемную комиссию ФГБОУ ВО «ВВГУ» для участия в конкурсе документов (портфолио) при поступлении в магистратуру по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов следующие документы:

№ п/п	Название документа / название файла	Примечание
1	Перечень документов об образовании: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Диплом о ВО с приложением;</li> <li>2. Удостоверение о повышении квалификации по программе «_____»;</li> <li>3. Удостоверение о . . .;</li> <li>4. Сертификат о прохождении онлайн-курса «Название курса»;</li> <li>5. ....</li> </ol>	Файлы с документами подгружаются на сайте <a href="http://www.vvsu.ru">www.vvsu.ru</a> в личном кабинете абитуриента, поступающего в магистратуру
2	Перечень документов, подтверждающих информацию о достижениях в профильной области: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Диплом победителя конкурса «_____»;</li> <li>2. Сертификат участника форума «_____»;</li> <li>3. Перечень публикаций:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ФИО авторов, название публикации, выходные данные публикации;</li> </ul> </li> <li>4. ....</li> </ol>	Файлы с документами подгружаются на сайте <a href="http://www.vvsu.ru">www.vvsu.ru</a> в личном кабинете абитуриента, поступающего в магистратуру
3	Мотивационное письмо	Файлы с документами подгружаются на сайте <a href="http://www.vvsu.ru">www.vvsu.ru</a> в личном кабинете абитуриента, поступающего в магистратуру

ФИО \_\_\_\_\_

Дата подачи заявления в приемную комиссию «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

\* – Список предоставленных документов необходимо заполнить, подписать, отсканировать, загрузить в личный кабинет абитуриента, поступающего в магистратуру на сайте [www.vvsu.ru](http://www.vvsu.ru).



## Требования к структуре, содержанию и оформлению мотивационного письма

Мотивационное письмо — документ, в котором поступающий в магистратуру должен показать цель поступления в магистратуру по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов, как он видит свое дальнейшее профессиональное развитие и свой вклад в решение научных, прикладных или инфраструктурных задач в области будущей профессиональной деятельности.

### Структура и содержание мотивационного письма для поступления в магистратуру

Мотивационное письмо содержит три части:

1. Мотивированное обоснование выбора образовательной программы магистратуры и готовности обучаться по избранной образовательной программе магистратуры.

2. Имеющийся образовательный и профессиональный опыт по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3. Описание ожиданий от результатов магистерского образования в будущей профессиональной деятельности.

4. Требования к оформлению мотивационного письма:

Мотивационное письмо должно быть выполнено и предоставлено в электронном виде (файл формата \*.pdf), шрифт Times New Roman прямого начертания, кегль (размер) шрифта – 14, межстрочный интервал – полуторный, первая строка абзаца печатается со стандартным отступом (1,25 см). Поля: левое – 30 мм; правое – 10 мм; верхнее – 20 мм; нижнее – 20 мм.

Мотивационное письмо должно иметь титульный лист. Объем мотивационное письма не должен превышать 3000 знаков.

По решению экзаменационной комиссии мотивационное письмо проходит проверку оригинальности текста (antiplagiat.ru).

В мотивационном письме поступающий в магистратуру должен использовать принятую в выбранной отрасли знаний терминологию, опираться на достоверные источники и экспертные мнения, логичность, связность и грамотность при изложении тезисов и аргументов, уровень его академических навыков.

#### 5. Критерии оценки мотивационного письма

	Критерии оценки	Баллы
1	Обоснованность выбора образовательной программы магистратуры	0–7
2	Обоснованность связи имеющегося образовательного и профессионального опыта с выбором образовательной программы магистратуры	0–7
3	Понимание важности освоения выбранной образовательной программы для будущей профессиональной деятельности	0–7
4	Речевая связность, логика и последовательность изложения	0–7
5	Грамотность текста	0–7
	<b>Итого</b>	35



## Требования к структуре, содержанию и оформлению эссе

Эссе — документ, в котором поступающий в магистратуру должен продемонстрировать развернутый ответ на одну из тем (по выбору). Размер эссе – не более 3000 печатных знаков.

### Темы для подготовки эссе

1. Информационные технологии, используемые в экономике и управлении автотранспортных средств (АТС). Понятие информации, ее виды, аспекты, иерархия. Хранение информации, базы и банки данных. Роль и значение информации в транспортной логистике. Информационные потоки в транспортных системах.
2. Единая транспортная система России. Ее роль в национальной экономике. Государственная политика в сфере регулирования деятельности на автомобильном транспорте. Органы государственного управления транспортной деятельностью. Задачи регулирования транспортной деятельности. Методы регулирования транспортной деятельности
3. Особенности, достоинства и недостатки видов транспорта. Сферы применения разных видов транспорта. Сравнительные преимущества и недостатки видов транспорта. Сферы рационального использования различных видов транспорта
4. Формирование тарифов на автотранспортные услуги. Транспортный тариф. Тарифные ставки. Себестоимость. Ценообразование на транспортные услуги.
5. Показатели деятельности автотранспортных предприятий в современных условиях. Правила перевозок опасных грузов, стандарты по экологической безопасности и т.д. Системы управления качеством.
6. Правовое обеспечение деятельности транспортно-экспедиционных фирм. Устав автомобильного транспорта. Нормативные документы и законодательные акты в отношении различных элементов безопасности транспортных средств. Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Проектирование технологического процесса перевозки грузов.
7. Управляемость АТС и безопасность движения. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств». Нормативные документы и законодательные акты в отношении различных элементов безопасности транспортных средств.
8. Эксплуатационные свойства АТС. Измерители и показатели. Закономерности изменения технического состояния автотранспортных средств при их эксплуатации. Прогнозирование остаточного ресурса на основе технической диагностики. Эффективность диагностики.
9. Надежность и ремонтпригодность, их влияние на производительность АТС. Действующие стандарты. Развитие науки об эксплуатационных свойствах автомобилей. Качество, технический уровень, свойства, эффективность автомобилей. Способы управления реализуемым показателем качества.
10. Основные направления развития комплексной механизации и автоматизации погрузо-разгрузочных работ. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания. Нормативные документы. Охрана труда.
11. Система технического обслуживания и ремонта АТС Понятия качества и надежности. Работоспособное и исправное состояния. Предельное состояние. Отказы, виды отказов. Безотказность и долговечность. Ремонтпригодность и сохраняемость.
12. Нормативное регулирование организации безопасности движения. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения. Цели, задачи и полномочия органов власти и управления Российской Федерации в области ОБДД на федеральном, региональном и местном уровнях. Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения.
13. Разработка требований к персоналу автомобильного транспорта. Совершенствование подготовки и переподготовки специалистов и персонала автомобильного транспорта; прогноз потребности. Сущность и значение кадровой политики. Анализ внешней среды. Анализ внутренней среды. Разработка кадровой политики. Моделирование управленческих решений для предприятий сферы сервиса и эксплуатации транспорта. Изучение персонала, формирование

кадрового резерва. Разработка мероприятий по организации карьеры персонала.

14. Транспортная логистика. Сущность и задачи транспортной логистики. Терминальные перевозки в транспортной логистике. Логистические посредники в транспортировке. Многокритериальный подход к выбору экспедитора. Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционной деятельности.

15. Информационные технологии и системы в транспортной логистике. Информационные потоки в транспортно-логистических системах доставки товаров. Информационная интеграция на транспорте и в логистике. Транспортная логистика и Интернет.

### **Структура и содержание эссе для поступления в магистратуру**

Эссе должно содержать: введение, основную часть (обзор выбранной темы), список литературы.

Требования к оформлению эссе

Мотивационное письмо должно быть выполнено и предоставлено в электронном виде (файл формата \*.pdf), шрифт Times New Roman прямого начертания, кегль (размер) шрифта – 14, междустрочный интервал – полуторный, первая строка абзаца печатается со стандартным отступом (1,25 см). Поля: левое – 30 мм; правое – 10 мм; верхнее – 20 мм; нижнее – 20 мм.

Эссе должно иметь титульный лист. Объем эссе не должен превышать 3000 знаков.

По решению экзаменационной комиссии эссе проходит проверку оригинальности текста (antiplagiat.ru).

В эссе поступающий в магистратуру должен использовать принятую в выбранной отрасли знаний терминологию, опираться на достоверные источники и экспертные мнения, логичность, связность и грамотность при изложении тезисов и аргументов, уровень его академических навыков.