

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Государственное регулирование технического состояния транспортных средств

Наименование ОПОП ВО

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью освоения учебной дисциплины «Государственное регулирование технического состояния транспортных средств» является ознакомить студентов с организацией системы контроля технического состояния автотранспортных средств принятой в Российской Федерации и методиками проектирования пунктов технического осмотра автомобилей.

Задачами дисциплины являются :

- изучение студентами основ организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации;
- изучение методов контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба;
- овладение существующей системой учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ;
- изучение действующей нормативно-правовой документации в области безопасности дорожного движения;
- освоение методов, средств и технологий контроля технического состояния автотранспортных средств;
- освоение методов, средств и технологий контроля содержания вредных веществ в отработавших газах.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной профессиональной образовательной программы приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к выполнению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности, необходимых будущему бакалавру в области совершенствования управлением и повышения эффективности производства будущей профессиональной сферы деятельности.

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения
-------------------------------	-----------------	--------------------------	---------------------------------

23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-12	Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знания:	-законодательно-нормативную базу (ГОСТ и Технические регламенты) организации государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств (АТС); - методы и средства контроля технического состояния подвижного состава
			Умения:	-применять математические методы прогнозирования технического состояния АТС; - оценивать техническое состояние элементов АТС методами технической диагностики
			Навыки:	- практическими навыками по оценке технического состояния АТС и их отдельных элементов.

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

1) Цели и задачи курса. Требования к специалисту. Область применения полученных знаний. Актуальность обеспечения безопасности технического состояния автомобильного парка

2) Состояние и причины дорожно-транспортной аварийности и загрязнения окружающей среды, обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием автомобилей. Актуальность проблемы контроля технического состояния автомобилей в Российской Федерации

3) Мировой опыт государственного регулирования по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автомобилей

4) Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автомобилей в Российской Федерации. Нормативно-техническая база

5) Основные положения, требования к технологии работ при проверке транспортных средств при гостехосмотре, и методы проверки в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001

6) Производственная база, технические средства и методы диагностирования, используемые при контроле технического состояния автомобилей

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обучения	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо-емкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес-тации	
					Всего	Аудиторная			Внеауди-торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.ДВ.Б	8	5	13	6	6	0	1	0	167	Э

Составители(ль)

Попова Г.И., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Galina.Popova@vvsu.ru