

## АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Наименование дисциплины (модуля)

Курсовое проектирование

### Наименование ОПОП ВО

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

### Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель освоения курсового проектирования: приобретение практических навыков в организации дорожного движения и движения пассажирского транспорта на заданном участке улично-дорожной сети.

Задачи курсового проектирования:

- приобретение практических навыков в организации дорожного движения;
- приобретение практических навыков в организации движения пассажирского транспорта;
- приобретение практических навыков в организации движения пешеходов;
- приобретение практических навыков применения комплекса организационных и инженерных мероприятий, направленных на создание благоприятных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

### Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ОК-7	Способность к и самоорганизации самообразованию	Знания:	основ современных способов поиска информации, технологий сбора, обработки и представления информации
			Умения:	самостоятельно анализировать научную и техническую литературу
			Навыки:	навыками анализа литературных и нормативных источников
	ПК-1	Способность к и разработке внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знания:	основных параметров транспортных и пешеходных потоков
			Умения:	организовать движение автомобильного транспорта и пешеходов на участке УДС
			Навыки:	рациональными методами организации движения автомобильного транспорта и пешеходов на участке УДС

	ПК-34	Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знания:	методы исследования пассажиропотока; технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта
			Умения:	рассчитывать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на маршрутах
			Навыки:	исследования пассажиропотока
	ПК-36	Способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знания:	методов и мероприятий по организации дорожного движения
			Умения:	определять эффективность существующей схемы организации дорожного движения на заданных участках улично-дорожной сети
			Навыки:	применения методов организации дорожного движения на заданных участках улично-дорожной сети; разработки мероприятий по улучшению организации дорожного движения.

### Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

### Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обучения	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудоемкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Внеаудиторная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.В	7	4	5	0	0	0	1	4	139	КП

### Составители(ль)

*Поготовкина Н.С., кандидат технических наук наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, Pogotovkina.N@vvsu.ru*