

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц автомобилей

Наименование ОПОП ВО

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Инжиниринг транспортных систем

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Б-ЭМ)	ПКВ-3 : Способен обеспечить эффективную работу по техническому обслуживанию автотранспортных средств, их узлов и агрегатов в соответствии с требованиями нормативно-технических документов	ПКВ-1.2к : Устанавливает факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобилей для выбора технологии ремонта и решения задач подготовки производства и проведения приемосдаточных испытаний	Знание	-научные основы технологических процессов и устройства ТиТТМО; основы организации производства, труда и управления производством;
			Навыки	навыками подбора конструкционных материалов при ТО и ТР.
			Умение	осуществлять рациональный выбор конструкционных эксплуатационных материалов
		ПКВ-3.4к : Формулирует предложения по обеспечению безопасности обслуживания на основании норм и правил охраны труда и техники безопасности	Умение	выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством
			Знание	основ организации производства, труда и управления производством
			Навыки	использовать средства диагностики при проведении ТО и ТР

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

- 1) Общая информация о дисциплине.
- 2) Организационные формы проведения ремонта ТИТТМО их составных частей.
- 3) Производственный и технологический процессы ремонта.
- 4) Разборочные и очистные процессы .
- 5) Оценка технического состояния деталей .
- 6) Способы восстановления деталей.
- 7) Организация текущего ремонта автомобилей

Трудоёмкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- ёмкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес- тации	
					Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ОФО	Б1.В	5	5	73	36	36	0	1	0	107	Э
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ОФО	Б1.В	6	4	73	36	36	0	1	0	71	Э

Составители(ль)

Яценко А.А., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Aleksandr.Yatsenko59@vvsu.ru