

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Транспортная инфраструктура

Наименование ОПОП ВО

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель дисциплины - дать систему теоретических знаний и практических навыков по системе

обеспечения транспортного процесса.

Задачи курса:

- на основе современных требований и задач, стоящих перед грузовыми и пассажирскими перевозками, обеспечить знание классификации и состава, а также связи объектов транспортной инфраструктуры различных видов: автомобильных и железных дорог, воздушного, водного и трубопроводного транспорта.

- дать знания основных объектов инженерных сооружений, входящих в состав транспортной инфраструктуры, нормативы и классификации, об организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, ознакомление с основными направлениями целевых Программ, принятых Правительством РФ на период до 2030г.

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-2	Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знания:	ТиТТМО отрасли как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий
			Умения:	применять знания при проектировании путей сообщения;
			Навыки:	навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;

	ПК-7	Способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знания:	особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства, роль и влияние на эффективность, и качество транспортного обслуживания народного хозяйства и населения.
			Умения:	разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях
			Навыки:	-навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем.
	ПК-34	Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знания:	- основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы;
			Умения:	-производить расчеты движения автомобиля и пешеходов;
			Навыки:	-навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов
	ОПК-2	Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знания:	- теоретические основы функционирования рыночной экономики;
			Умения:	- использовать экономические знания для анализа социально значимых проблем и процессов, решения профессиональных задач;
			Навыки:	- методами и приемами анализа экономических явлений и процессов с помощью стандартных теоретических и эконометрических моделей

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

- 1) Инфраструктурный комплекс. Функции транспортной инфраструктуры
- 2) Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры
- 3) Уровни транспортных инфраструктур
- 4) Автомобильные дороги.
- 5) Железнодорожный транспорт
- 6) Авиационный транспорт
- 7) Авиационный транспорт
- 8) Формирование и развитие транспортной инфраструктуры.

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес- тации	
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.Б	5	5	55	36	18	0	1	0	125	Э

Составители(ль)

Соломахин Ю.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, Yuriy.Solomahin57@vvsu.ru