

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА  
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)  
**ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ**

Направление и направленность (профиль)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Организация  
транспортного обслуживания

Год набора на ОПОП  
2020

Форма обучения  
заочная

Владивосток 2021

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Государственное регулирование технического состояния транспортных средств» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (утв. приказом Минобрнауки России от 14.12.2015г. №1470) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

*Попова Г.И., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Galina.Popova@vvsu.ru*

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 27.04.2021 , протокол № 8

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Гриванова О.В.

<b>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</b>	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	0000000005FB57B
Владелец	Гриванова О.В.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Гриванова О.В.

<b>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</b>	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	0000000005FB582
Владелец	Гриванова О.В.

## 1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения учебной дисциплины «Государственное регулирование технического состояния транспортных средств» является ознакомить студентов с организацией системы контроля технического состояния автотранспортных средств принятой в Российской Федерации и методиками проектирования пунктов технического осмотра автомобилей.

Задачами дисциплины являются :

- изучение студентами основ организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации;
- изучение методов контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба;
- овладение существующей системой учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ;
- изучение действующей нормативно-правовой документации в области безопасности дорожного движения;
- освоение методов, средств и технологий контроля технического состояния автотранспортных средств;
- освоение методов, средств и технологий контроля содержания вредных веществ в отработавших газах.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной профессиональной образовательной программы приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к выполнению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности, необходимых будущему бакалавру в области совершенствования управлением и повышения эффективности производства будущей профессиональной сферы деятельности.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Б-ЭМ)	ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	Знания:	законодательно-нормативной базы (ГОСТ и Технические регламенты) организации государственного учёта и контроля технического состояния авто-транспортных средств (АТС)
			Умения:	применять математические методы прогнозирования технического состояния АТС
			Навыки:	практическими навыками по оценке технического состояния АТС и их отдельных элементов

	ПК-38	Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Знания:	- методы и средства контроля технического состояния подвижного состава; обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов
			Умения:	оценивать техническое состояние элементов АТС методами технической диагностики; разрабатывать эксплуатационную документацию; вести надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
			Навыки:	- практическими навыками по оценке технического состояния АТС и их отдельных элементов.

### 3. Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Государственное регулирование технического состояния транспортных средств» в структуре ОПОП направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов - относится к вариативной части цикла дисциплин по выбору – Б.1.ДВ.Г.02.

Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Конструкции и основы расчета двигателей», «Системы, технология и организация услуг в автомобильном сервисе», «Устройство автомобилей». На данную дисциплину опираются «Экспертная оценка технического состояния ТИТТМО».

### 4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость  (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес- тации	
					Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ЗФО	Бл1.ДВ.Г	5	3	13	8	4	0	1	0	95	ДЗ

## 5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

### 5.1 Структура дисциплины (модуля) для ЗФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ЗФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Цели и задачи курса. Требования к специалисту. Область применения полученных знаний. Актуальность обеспечения безопасности технического состояния автомобильного парка	1	0	0	15	тестирование
2	Состояние и причины дорожно-транспортной аварийности и загрязнения окружающей среды, обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием автомобилей. Актуальность проблемы контроля технического состояния автомобилей в Российской Федерации	1	1	0	16	тестирование
3	Мировой опыт государственного регулирования по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автомобилей	1	0	0	16	тестирование
4	Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автомобилей в Российской Федерации. Нормативно-техническая база	2	1	0	16	тестирование
5	Основные положения, требования к технологии работ при проверке транспортных средств при гостехосмотре, и методы проверки в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001	1	1	0	16	тестирование, защита индивидуального задания
6	Производственная база, технические средства и методы диагностирования, используемые при контроле технического состояния автомобилей	2	1	0	16	тестирование
<b>Итого по таблице</b>		<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	

### 5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ЗФО

*Тема 1 Цели и задачи курса. Требования к специалисту. Область применения*

*полученных знаний. Актуальность обеспечения безопасности технического состояния автомобильного парка.*

Содержание темы: Требования к уровню освоения содержания дисциплины. Структура курса, его цель и задачи. Основные термины в законодательных актах, стандартах по экспертному анализу технического состояния АТС. Динамика показателей аварийности из-за неудовлетворительного технического состояния АТС. Классификация опасных неисправностей АТС.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма проведения лекционных занятий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: изучение теоретического материала по теме лекции, подготовка индивидуального задания.

*Тема 2 Состояние и причины дорожно-транспортной аварийности и загрязнения окружающей среды, обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием автомобилей. Актуальность проблемы контроля технического состояния автомобилей в Российской Федерации.*

Содержание темы: Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения. Программы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Уровень показателей, причины и ущерб от дорожно-транспортной аварийности и загрязнения окружающей среды на автомобильном транспорте, в том числе обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма проведения лекционных занятий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: изучение теоретического материала по теме лекции, подготовка индивидуального задания.

*Тема 3 Мировой опыт государственного регулирования по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автомобилей.*

Содержание темы: Нормативно-правовая, организационно-методическая и нормативно-техническая база; организационная структура и практика управления техническим состоянием автотранспортных средств путем проведения сертификации и контроля технического состояния транспортных средств в экономически развитых странах.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма проведения лекционных занятий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: изучение теоретического материала по теме лекции, подготовка индивидуального задания.

*Тема 4 Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автомобилей в Российской Федерации. Нормативно-техническая база.*

Содержание темы: Концепция государственной политики. Система управления техническим состоянием автотранспортных средств. Нормативно-правовая, организационно-методическая и нормативно-техническая база системы управления техническим состоянием автотранспортных средств. Закон РФ «О защите прав потребителей». Закон РФ «О стандартизации». Закон РФ «О безопасности дорожного движения». Закон РФ «О сертификации продукции и услуг». Закон РФ «О техническом регулировании». Технический

регламент «О безопасности колесных транспортных средств» Правила дорожного движения Российской Федерации. Система сертификации продукции и услуг на автомобильном транспорте – «Система сертификации механических транспортных средств и прицепов», «Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей». Нормативно-технические документы по сертификации: стандарты РФ, правила ЕЭК ООН и другие нормативные документы, содержащие требования по безопасности движения и охране окружающей среды на автомобильном транспорте. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма проведения лекционных занятий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: изучение теоретического материала по теме лекции, подготовка индивидуального задания.

*Тема 5 Основные положения, требования к технологии работ при проверке транспортных средств при гостехосмотре, и методы проверки в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001.*

Содержание темы: Правила проведения гостехосмотра автотранспортных средств и прицепов к ним в государственной автомобильной инспекции; Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств; Положение о проведении конкурса среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на участие в проверке технического состояния транспортных средств; требования к персоналу, участвующему в такой проверке; порядок подготовки и переподготовки контролеров технического состояния транспортных средств; требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения и технологии работ при проверке транспортных средств. Изменение показателей эксплуатационных свойств АТС во времени в зависимости от технического состояния автотранспортного средства. Причинно-следственные связи между диагностическими (выходными) параметрами и показателями эксплуатационных свойств. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 51709-2001. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система). Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система). Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке. Требования к шинам и колесам. Требования к двигателю и его системам. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма проведения лекционных занятий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: изучение теоретического материала по теме лекции, подготовка индивидуального задания.

*Тема 6 Производственная база, технические средства и методы диагностирования, используемые при контроле технического состояния автомобилей.*

Содержание темы: Требования к земельному участку, производственному помещению, сооружениям и оборудованию станции государственного технического осмотра, рабочим местам сотрудников Государственной инспекции, а также к персоналу, участвующему в проверке технического состояния транспортных средств. Методические основы технической диагностики. Диагностические признаки. Функциональное и тестовое диагностирование. Принципиальная схема процесса технического диагностирования. Общие требования, предъявляемые к диагностическим воздействиям. Метод отбора агрегатов и систем АТС для эксплуатационного контроля. Диагностирование механизмов и систем двигателей, агрегатов и узлов трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозной системы. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма проведения лекционных занятий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: изучение теоретического материала по теме лекции, подготовка индивидуального задания.

## **6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)**

Целью самостоятельной работы студентов является усвоение учебной информации и превращение ее в знания, умения и владения. дидактика предполагает, что прежде чем сформировать навыки необходимо получить теоретические знания. На их основе сформировать умения, которые могут превратиться в навыки.

Правильно построенные самостоятельные занятия по дисциплине разрешат трудности в ее изучении. Прочитанный в учебной литературе материал должен быть глубоко усвоен. Студент должен разобраться в теоретическом материале и уметь применить его при решении конкретных задач и при выполнении практических работ.

Текущая самостоятельная работа включает в себя: работу с теоретическим материалом, выполнение индивидуальных работ, подготовку к промежуточной аттестации.

Контроль самостоятельной работы студентов и качество освоения дисциплины осуществляется посредством:

- опроса студентов при проведении лабораторных занятий;
- защита отчета по лабораторной работе;
- проверки выполнения индивидуальных работ.

Студенты, для достаточного освоения теоретического материала по дисциплине «Государственное регулирование технического состояния транспортных средств» должны:

- ознакомиться с перечнем вопросов, указанных в теме и изучить их самостоятельно, возникшие при этом вопросы разрешить с ведущим преподавателем на консультации;
- проверить полученные теоретические знания с помощью промежуточных контрольных опросов.

Самостоятельная работа студентов распределяется следующим образом:

- самостоятельное изучение тем теоретической подготовки;
- подготовка к лабораторным занятиям и оформление отчёта.

**Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.**

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

## **7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и



характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

## **8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

### **8.1 Основная литература**

1. Мигаль В. Д., Мигаль В. П. Методы технической диагностики автомобилей : Учебное пособие [Электронный ресурс] : ФОРУМ , 2019 - 417 - Режим доступа: <https://new.znaniium.com/catalog/document?id=333186>
2. Молчанов П.В. Административно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в РФ : Монография [Электронный ресурс] : НОРМА , 2019 - 248 - Режим доступа: <https://new.znaniium.com/catalog/document?id=339708>
3. Набоких В.А. Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов : Учебное пособие [Электронный ресурс] : Форум , 2020 - 287 - Режим доступа: <https://new.znaniium.com/catalog/document?id=346852>

### **8.2 Дополнительная литература**

1. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.
2. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения.
3. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
4. Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Калмыкова А. В. Административная ответственность за нарушения законодательства о техническом регулировании: современные вызовы и правовые решения [Электронный ресурс] : Без издательства , 2013 - 16 - Режим доступа: <https://new.znaniium.com/catalog/document?id=72441>
6. Якунин Н. Н. Сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] , 2015 - 583 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/363395>

### **8.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):**

1. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>
2. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <https://new.znaniium.com/>
3. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
4. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
5. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

## **9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении**

## образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

### Основное оборудование:

- Мультимедийный комплект №1 (проектор Sonyo PLC-XD2600, крепление SMS Projector CL F500, кл.модуль Kramer WX-1N, коннектор VGA, экран Draper Star 178\*178, запасная лампа)

### Программное обеспечение:

- Гарант
- КонсультантПлюс

## 10. Словарь основных терминов

**Автопоезд** - комбинация транспортных средств, состоящая из тягача и полуприцепа или прицепа(ов), соединенных тягово-сцепным(и) устройством(ами).

**Автоматический корректор фар** - устройство для автоматического регулирования наклона пучка ближнего и (или) дальнего света в зависимости от загрузки АТС, профиля дороги и условий видимости.

**Автоматическое (аварийное) торможение** - торможение прицепа (полуприцепа), выполняемое тормозной системой без управляющего воздействия водителя при разрыве магистралей тормозного привода.

**Автоматическая тормозная система (АБС)** - тормозная система АТС с автоматическим регулированием в процессе торможения степени проскальзывания колес транспортного средства в направлении их вращения.

**Безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

**Блокирование колеса** - прекращение качения колеса в дорожных условиях при наличии его перемещения по опорной поверхности или прекращение вращения колеса, установленного на роликовый стенд АТС, при продолжающемся вращении роликов стенда.

**Внешние световые сигнальные приборы (сигнальные огни)** - устройства для наружной световой сигнализации.

**Время срабатывания тормозной системы** - интервал времени от начала торможения до момента времени, в который замедление АТС принимает установившееся значение при проверках в дорожных условиях, либо до момента, в который тормозная сила при проверках на стендах или принимает максимальное значение, или происходит блокировка колеса АТС на роликах стенда.

**Время запаздывания тормозной системы** - интервал времени от начала торможения до момента появления замедления (тормозной силы).

**Время нарастания замедления** - интервал времени монотонного роста замедления до момента, в который замедление принимает установившееся значение.

**Вспомогательная тормозная система (бесконтактная или износостойкая)** - тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы АТС.

**Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств** - договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

**Дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения

транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

**Дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**Дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**Запасная тормозная система** - тормозная система, предназначенная для снижения скорости АТС при выходе из строя рабочей тормозной системы.

**Каплепадение** - падение капель, повторяющееся с интервалом не более 20 с.

**Колесные тормозные механизмы** - устройства, предназначенные для создания искусственного сопротивления движению АТС за счет трения между невращающимися частями и тормозным диском (барабаном).

**Конец торможения** - момент времени, в который исчезло искусственное сопротивление движению АТС или оно остановилось.

**Контурная маркировка АТС** - ряд полос из светоотражающего материала, нанесенных на АТС с целью указания его габаритов (очертаний) сбоку (боковая маркировка) и сзади (задняя маркировка).

**Контурные огни** - источники света, монтируемые на конструктивно возможной наибольшей высоте у крайней точки габаритной ширины АТС и предназначенные для точного указания его габаритной ширины.

**Коридор движения** - часть опорной поверхности, правая и левая границы которой обозначены для того, чтобы в процессе движения горизонтальная проекция АТС на плоскость опорной поверхности не пересекала их ни одной точкой.

**Коэффициент сцепления колеса с опорной поверхностью** - отношение результирующей продольной и поперечной сил реакций опорной поверхности, действующих в контакте колеса с опорной поверхностью, к величине нормальной реакции опорной поверхности на колесо.

**Компенсационные выплаты** - платежи, которые осуществляются в соответствии с настоящим Федеральным законом в случаях, если страховая выплата по обязательному страхованию не может быть осуществлена;

**Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (снаряженная масса)** - масса порожнего транспортного средства с кузовом и сцепным устройством в случае тягача или масса шасси с кабиной, если завод-изготовитель не устанавливает кузов и (или) сцепное устройство, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей (за исключением использованной воды), инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг) и - для городских и междугородных автобусов - массу члена экипажа (75 кг), если в транспортном средстве предусмотрено для него сиденье.

**Место жительства (место нахождения) потерпевшего** - определенное в соответствии с гражданским законодательством место жительства гражданина или место нахождения юридического лица, признаваемых потерпевшими;

**Начало торможения** - момент времени, в который тормозная система получает сигнал о необходимости осуществить торможение. Обозначено точкой Н в приложении Б.

**Начало поворота управляемого колеса:** Угол поворота управляемого колеса на  $(0,06 \pm 0,01)^\circ$ , измеряемый от положения прямолинейного движения.

**Начальная скорость торможения** - скорость АТС в начале торможения.

**Негабаритные АТС** - автотранспортные средства, движение которых по дорогам допускается только по специальным правилам [1] ввиду превышения габаритами и (или) осевой массой установленных ограничений.

**Обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на

предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

**Организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

**Оптическая ось прибора для проверки и регулировки фар:** Линия, проходящая через центр объектива на экране, встроенном в прибор для проверки и регулировки фар, или на матовом экране.

**Оптический центр (центр отсчета)** - точка пересечения оси отсчета с наружной поверхностью рассеивателя светового прибора.

**Ось отсчета светового прибора** - линия пересечения плоскостей, проходящих через оптический центр светового прибора параллельно продольной центральной плоскости АТС и опорной поверхности.

**Орган управления тормозной системы** - совокупность устройств, предназначенных для подачи сигнала начать торможение и для управления энергией, поступающей от источника или аккумулятора энергии к тормозным механизмам.

**Органолептическая проверка** - проверка, выполняемая с помощью органов чувств квалифицированного специалиста без использования средств измерений.

**Осевая масса** - масса, соответствующая статической вертикальной нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность, обусловленная конструкцией оси и транспортного средства и установленная изготовителем транспортного средства.

**Потерпевший** - лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании транспортного средства иным лицом, в том числе пешеход, водитель транспортного средства, которым причинен вред, и пассажир транспортного средства - участник дорожно-транспортного происшествия;

**Прямое возмещение убытков** - возмещение вреда имуществу потерпевшего, осуществляемое в соответствии с настоящим Федеральным законом страховщиком, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего - владельца транспортного средства.

**Страхователь** - лицо, заключившее со страховщиком договор обязательного страхования;

**Страховщик** - страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с разрешением (лицензией), выданным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

**Страховой случай** - наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату;

**Страховые тарифы** - ценовые ставки, установленные в соответствии с настоящим Федеральным законом, применяемые страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования и состоящие из базовых ставок и коэффициентов;

**Транспортное средство** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;