

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА  
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)  
**ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Направление и направленность (профиль)

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Год набора на ОПОП  
2020

Форма обучения  
очная

Владивосток 2021

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Организация дорожного движения» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 06.03.2015г. №165) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

*Поготовкина Н.С., кандидат технических наук наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, Pogotovkina.N@vvsu.ru*

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 27.04.2021 , протокол № 8

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Гриванова О.В.

<b>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</b>	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	00000000071F54E
Владелец	Гриванова О.В.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Гриванова О.В.

<b>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</b>	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	00000000071F550
Владелец	Гриванова О.В.

## 1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины «Организация дорожного движения»: научить студента пониманию принципов организации дорожного движения с целью обеспечения безопасного движения транспортных средств.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение характеристик транспортных потоков;
- изучение влияния элементов системы «водитель – автомобиль – дорога – среда» (ВАДС) на безопасность движения;
- изучение комплекса организационных и инженерных мероприятий, направленных на создание благоприятных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-2	Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знания:	характеристики транспортного потока; характеристики пешеходного потока; методы исследования дорожного движения
			Умения:	анализировать дорожные условия; анализировать состояние организации дорожного движения; определять характеристики транспортного потока; определять характеристики пешеходного потока
			Навыки:	исследования транспортных и пешеходных потоков на заданных участках улично-дорожной сети; исследования пропускной способности дороги
	ПК-12	Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знания:	понятие и виды конфликтных точек; методы организации дорожного движения;
			Умения:	оценивать сложность перекрестка
			Навыки:	применения методов организации дорожного движения на участках улично-дорожной сети
	ПК-36	Способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления	Знания:	мероприятия по организации дорожного движения



			ОЗФО)	(З.Е.)	Всего	лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл.Б	6	3	73	36	36	0	1	0	35	Э

## 5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

### 5.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Введение. Основные понятия о дорожном движении.	2	0	0	4	Опрос
2	Безопасность компонентов системы ВАДС.	6	0	0	4	Опрос
3	Дорожно-транспортные происшествия	2	4	0	4	Опрос, практическая работа
4	Характеристики транспортного и пешеходного потока	8	26	0	6	Опрос, практическая работа
5	Конфликтные точки	4	2	0	5	Опрос, практическая работа
6	Методы организации дорожного движения	8	0	0	8	Опрос
7	Мероприятия по организации дорожного движения	6	4	0	4	опрос, практическая работа
<b>Итого по таблице</b>		<b>36</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	

### 5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

*Тема 1 Введение. Основные понятия о дорожном движении.*

Содержание темы: Дорожное движение. Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях. Нормативные документы в области дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении. Службы и комиссии по безопасности дорожного движения.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Лекция.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю.

*Тема 2 Безопасность компонентов системы ВАДС.*

Содержание темы: Компоненты и качества дорожного движения. Система ВАДС. Дорожные условия и безопасность движения. Безопасность транспортного средства. Водитель и безопасность дорожного движения.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: деловые игры, разбор практических задач, схем.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю.

### *Тема 3 Дорожно-транспортные происшествия.*

Содержание темы: Дорожно-транспортные происшествия – понятия, виды, причины. Учет и анализ ДТП. Практическое занятие №1. Анализ аварийности.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Лекция, практическая работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям.

### *Тема 4 Характеристики транспортного и пешеходного потока.*

Содержание темы: исследования дорожного движения. Практическое занятие № 2. Анализ дорожных условий и состояния организации дорожного движения. Практическое занятие № 3. Определение интенсивности и состава транспортного потока. Практическое занятие № 4. Расчет скоростей движения и выбор предела допустимой скорости. Практическое занятие № 5. Определение задержек движения. Практическое занятие № 6. Исследование параметров пешеходного движения. Практическое занятие № 7. Расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Лекция, практическая работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям, натурные исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков.

### *Тема 5 Конфликтные точки.*

Содержание темы: Конфликтные точки – понятие, виды. Оценка сложности перекрестка. Практическое занятие № 8. Оценка сложности перекрестка.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: разбор практических задач, схем.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям.

### *Тема 6 Методы организации дорожного движения.*

Содержание темы: Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима движения. Организация движения пешеходов. Организация автомобильных стоянок. Внедрение АСУД.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: разбор практических задач, схем.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю.

### *Тема 7 Мероприятия по организации дорожного движения.*

Содержание темы: Движение на перекрестках. Одностороннее движение. Круговое движение. Движение в специфических условиях. Движение маршрутного пассажирского транспорта. Практическое занятие № 9. Разработка мероприятий по организации дорожного движения на заданном участке УДС.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: разбор практических задач, схем.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям.

## **6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)**

В рамках реализации компетентного подхода в учебном процессе с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся при проведении практических занятий широко используются активные и интерактивные формы обучения (разбор конкретных ситуаций) в сочетании с внеаудиторной работой.

Программой дисциплины предусмотрено чтение лекций, проведение практических занятий. На лекционных занятиях предусмотрены контрольные работы и опросы для оценки промежуточных знаний. В течение изучения дисциплины студенты изучают на лекционных занятиях теоретический материал.

#### **Рекомендации по выполнению практических работ**

Для выполнения практических работ студент совместно с преподавателем выбирает объект улично-дорожной сети, на котором будут проводиться исследования. На практических занятиях выполняют исследования параметров дорожного движения на участках улично-дорожной сети, затем под руководством преподавателя обрабатывают данные и оформляют отчеты о выполненной работе.

Практическое занятие выполняется по индивидуальному заданию, выдаваемому преподавателем. Каждое практическое занятие рассчитано на 2-4 часа.

При подготовке к практическому занятию студент должен изучить теоретический материал по заданной теме.

Цель практических занятий: закрепить теоретический материал, полученный на лекционных занятиях или при самостоятельном изучении. В результате студент должен приобрести необходимые умения и владения.

Для выполнения практической работы №1 необходимо изучить статистические данные в регионе за заданный период.

Для успешного прохождения текущей и промежуточной аттестации необходимо выполнение всех практических работ. Кроме этого учитывается работа студентов на лекциях и самостоятельная работа в виде подготовки к практическим занятиям.

#### **Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.**

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

### **7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

## **8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

### **8.1 Основная литература**

1. Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения : Учебное пособие [Электронный ресурс] : Вузовский учебник , 2019 - 272 - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=327949>
2. Кораблев Руслан Александрович. Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения : Учебное пособие [Электронный ресурс] , 2016 - 766 - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=858486>
3. Под ред. Костина К.В. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 2-е изд., пер. и доп. Учебник для вузов [Электронный ресурс] , 2020 - 229 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/organizaciya-i-bezopasnost-dorozhno-dvizheniya-457040>

### **8.2 Дополнительная литература**

1. Корчагин В. А. Экономика организации дорожного движения [Электронный ресурс] , 2018 - 155 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/653825>
2. ЭБС "Университетская Библиотека Онлайн"

### **8.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):**

1. Информационно-справочная система «Консультант Плюс»- <http://www.consultant.ru/>
2. ЭБС Консультант студента ([www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru))
3. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>
4. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <http://znanium.com/>
5. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <https://znanium.com/>
6. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>
7. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
8. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>

## **9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)**

### Основное оборудование:

- Компьютеры
- Проектор

### Программное обеспечение:

## 10. Словарь основных терминов

**Автомагистраль** – дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

**Автопоезд** – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

**Безопасность дорожного движения** – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

**Главная дорога** – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

**Дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Маршрутное транспортное средство** – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**Механическое транспортное средство** – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**Недостаточная видимость** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**Обеспечение безопасности дорожного движения** – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

**Обочина** – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

**Опасность для движения** – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**Организация дорожного движения** – комплекс организационно-правовых организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**Организованная транспортная колонна** – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного

транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**Организованная пешая колонна** – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 ПДД группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**Остановка** – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

**Пассажир** – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**Перекресток** – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**Пешеход** – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

**Пешеходный переход** – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

**Полоса движения** – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

**Преимущество (приоритет)** – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

**Проезжая часть** – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

**Пофазный разъезд** – организация ДД, при которой группы транспортных потоков и пешеходов на перекрестке пропускаются поочередно (по фазам).

**Разделительная полоса** – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

**Разрешенная максимальная масса** – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

**Регулировщик** – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

**Стоянка** – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

**Темное время суток** – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам

людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Тротуар** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

**Уступить дорогу (не создавать помех)** – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**Участник дорожного движения** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира.