

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочая программа дисциплины (модуля)
ПРАВО ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

Направление и направленность (профиль)

40.03.01 Юриспруденция. Юриспруденция

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
очно-заочная

Владивосток 2024

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Право торгового мореплавания» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 40.03.01 Юриспруденция (утв. приказом Минобрнауки России от 01.12.2016г. №1511) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Пурге А.Р., кандидат юридических наук, доцент, Кафедра гражданско-правовых дисциплин, Anna.Purge@vvsu.ru

Утверждена на заседании кафедры гражданско-правовых дисциплин от 23.04.2024 , протокол № 13

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Пурге А.Р.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576582219
Номер транзакции	0000000000BC601F
Владелец	Пурге А.Р.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Пурге А.Р.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576582219
Номер транзакции	0000000000BC6020
Владелец	Пурге А.Р.

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Право торгового мореплавания» является формирование у студентов знаний о праве торгового мореплавания как отрасли национальной правовой системы России, представляющей совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, складывающиеся в процессе организации и функционирования торгового мореплавания в Российской Федерации.

Задачи курса:

знать основные нормативные правовые документы, регламентирующие деятельность субъектов торгового мореплавания;

уметь ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу торгового мореплавания; использовать правовые нормы в деятельности субъектов торгового мореплавания;

владеть навыками работы с нормативной документацией; навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссии.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
40.03.01 «Юриспруденция» (Б-ЮП)	ПК-5	Способность применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности	Знания:	структуры и иерархии нормативно-правовых актов, критерии разграничения норм материального и процессуального права в области торгового мореплавания
			Умения:	применять отдельные нормативно-правовые акты по юридической силе в конкретных правоотношениях в сфере торгового мореплавания
			Навыки:	реализации норм материального и процессуального права в конкретной ситуации, возникающей в сфере торгового мореплавания
	ПК-7	Владение навыками подготовки юридических документов	Знания:	видов юридических документов, образующихся в сфере правового регулирования отношений, возникающих при осуществлении перевозки морским транспортом
			Умения:	осуществлять подготовку и оформление основных видов юридических документов в сфере торгового мореплавания (договоров, соглашений, исковых документов и др.).

			Навыки:	подготовки юридических документов, образующихся в сфере торгового мореплавания
	ПК-15	Способность толковать нормативные правовые акты	Знания:	системные связи между источниками правового регулирования общественных отношений в сфере торгового мореплавания (по юридической силе, сфере действия), структурные связи между статьями, параграфами, главами, разделами нормативно-правовых актов, международных договоров
			Умения:	анализировать содержание источников правового регулирования общественных отношений в сфере в сфере торгового мореплавания с использованием приемов и способов толкования норм права
			Навыки:	установления истинного содержания норм, закрепленных в источниках правового регулирования общественных отношений в сфере в сфере торгового мореплавания

3. Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к части учебного плана «Дисциплины по выбору», читается в 7 семестре очной формы обучения и на 5 курсе очно-заочной формы обучения.

Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Гражданское право модуль Часть особенная», «Теория государства и права».

4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обучения	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо-емкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Внеауди-торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
40.03.01 Юриспруденция	ОЗФО	Бл1.ДВ.Ж	5	3	19	6	12	0	1	0	89	ДЗ

5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля) для ОЗФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОЗФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Понятие права торгового мореплавания и его источники.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
2	Государственные органы защиты интересов Российского морского флота за рубежом.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
3	Правовой режим морских пространств.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
4	Правовое обеспечение безопасности мореплавания.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
5	Морская перевозка груза.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
6	Морская перевозка пассажиров.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
7	Морское страхование.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
8	Разрешение имущественных споров.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
9	Общая авария.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
10	Охрана морской среды.	0.5	1	0	8	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
11	Ограничение ответственности по морским требованиям.	1	2	0	9	Собеседование, тестирование, кейс-задачи
Итого по таблице		6	12	0	89	

5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОЗФО

Тема 1 Понятие права торгового мореплавания и его источники.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Понятие права торгового мореплавания. Нормы и институты торгового мореплавания. Источники торгового мореплавания. Порядок внесения, принятия, опубликования и вступления в силу нормативных правовых актов. Действие источников права во времени и пространстве. Содержание темы для практики. Международные конвенции в области торгового мореплавания.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: вводная лекция, практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 2 Государственные органы защиты интересов Российского морского флота за рубежом.

Содержание темы: Содержание темы: Содержание темы для лекции. Дипломатические представительства. Консульские представительства. Права и обязанности консула РФ в отношении российских граждан. Содержание темы для практики. Правовое регулирование деятельности дипломатических и консульских представительств.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 3 Правовой режим морских пространств.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Современная международно-правовая классификация морских пространств. Внутренние морские воды. Территориальное море. Прилежащая зона. Открытое море. Исключительная экономическая зона. Международные проливы. Архипелажные воды. Континентальный шельф. Арктика. Антарктика. Содержание темы для практики. Правовое регулирование морских пространств в РФ.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 4 Правовое обеспечение безопасности мореплавания.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Международно-правовая система обеспечения безопасности мореплавания. Расследование аварийных морских происшествий. Пиратство и морской терроризм. Содержание темы для практики. Понятие судна в торговом мореплавании. Нормативно-правовые требования к экипажу морского судна. Правовой статус капитана судна.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 5 Морская перевозка груза.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Типовые условия торгового контракта, связанного с морской перевозкой. Договор морской перевозки груза по российскому законодательству. Коносамент. Понятие и основные условия договора фрахтования судна (чартера). Тайм-чартер. Бербоут-чартер. Морской протест. Содержание темы для практики. Международно-правовое регулирование морской перевозки грузов.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 6 Морская перевозка пассажиров.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Договор морской перевозки пассажиров. Взаимные права и обязанности перевозчика и пассажира. Ответственность перевозчика. Содержание темы для практики. Международно-правовое регулирование морской перевозки пассажиров.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные

технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 7 Морское страхование.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Возникновение и развитие института морского страхования. Основные термины, применяемые в морском страховании. Морское договорное страхование. Морское взаимное страхование. Содержание темы для практики. Правовое регулирование морского страхования в РФ и на международном уровне.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 8 Разрешение имущественных споров.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Рассмотрение споров по морским делам. Претензионный порядок разрешения имущественных споров. Содержание темы для практики. Понятие претензионного порядка. Порядок предъявления претензий по спорам, возникающим из торгового мореплавания.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 9 Общая авария.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Понятие общей аварии. Признаки общей аварии. Основные виды общей аварии. Распределение убытков по общей аварии. Содержание темы для практики. Сравнительная характеристика общей и частной аварии.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 10 Охрана морской среды.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Общее состояние проблемы предотвращения загрязнения моря с судов. Международно-правовое регламентирование предотвращения загрязнения моря. Российское законодательство об охране морской среды. Содержание темы для практики. Понятие административного надзора. Санитарный надзор на морском транспорте. Технический надзор на морском транспорте. Таможенный надзор на морском транспорте.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому

занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

Тема 11 Ограничение ответственности по морским требованиям.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Понятие и причины ограничения ответственности. Ограничение ответственности по морским требованиям. Международные конвенции, касающиеся ограничения ответственности. Содержание темы для практики. Последствия ограничения ответственности по морским требованиям.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция-дискуссия (проблемная лекция), практическое занятие, собеседование, тестирование, решение и обсуждение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, собеседованию, тестированию и решению кейс-задач путем изучения основной и дополнительной литературы.

6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)

Подготовка к лекционным темам, определенным в рабочей программе учебной дисциплины «Право торгового мореплавания», осуществляется студентами перед запланированной лекцией, определенной учебным расписанием. Подготовка к лекции должна носить общий ознакомительный характер, для выявления проблемного поля темы лекции и обеспечения обратной связи студент – преподаватель. Темы для подготовки к практическим (семинарским) занятиям установлены программой. Подготовка к практическим (семинарским) занятиям предполагает самостоятельный анализ лекционного материала, основной и дополнительной литературы, дополнительных теоретических и практических источников. Примерные образцы кейс-задач и тестов, вопросы для собеседования по темам содержатся в фонде оценочных средств, входящем в структуру УМК дисциплины и расположенных в электронном виде. Самостоятельная работа студента состоит из комплекса общих и индивидуальных заданий. В этот комплекс входит самостоятельная подготовка студента к лекциям, практическим занятиям.

В процессе изучения учебной дисциплины «Право торгового мореплавания» предполагается изучение и конспектирование первоисточников: материалов периодической печати, научной и учебной литературы, письменный анализ нормативных актов и комментариев к ним.

Для подготовки к лекционному и практическому занятию студентом используются такие формы внеаудиторной работы, как реферирование.

Подготовка к лекции позволяет студентам активно и углубленно усваивать получаемый материал, участвовать в интерактивных формах лекции – «лекция-дискуссия», «лекция с ошибкой» и т.п. Формирование во время лекционных занятий режима «обратной связи» студенческой аудитории и лектора активизирует внимание обучающихся, создает их заинтересованность в изучении предмета. Проведение лекции также предполагает не только объяснение студентам лекционного материала, но и фиксирование ключевой информации в конспектах лекций. С этой целью преподавателем заранее определяется ключевая информация по предмету, которая подается в виде разъясняющего текста, определений, схем. Лекционный материал сопровождается мультимедийными технологиями - наглядным видео, аудио и презентационным материалом, содержащимся в УМК дисциплины.

Использование данного метода предполагает построение лекции как диалогического общения преподавателя со студентами. Во внутреннем диалоге студенты вместе с преподавателем ставят вопросы и отвечают на них или фиксируют вопросы в конспекте для последующего выяснения в ходе самостоятельных заданий, индивидуальной консультации с преподавателем или же обсуждения с другими студентами, а также на семинаре.

Для диалогического включения преподавателя со студентами необходимы следующие условия:

- преподаватель входит в контакт со студентами не как «законодатель», а как собеседник, пришедший на лекцию «поделиться» с ними своим личностным содержанием;
- преподаватель не только признает право студента на собственное суждение, но и заинтересован в нем;
- новое знание выглядит истинным не только в силу авторитета преподавателя, ученого или автора учебника, но и в силу доказательства его истинности системой рассуждений;
- материал лекции включает обсуждение различных точек зрения на решение учебных проблем, воспроизводит логику развития науки, ее содержания, показывает способы разрешения объективных противоречий в истории науки;
- общение со студентами строится таким образом, чтобы подвести их к самостоятельным выводам, сделать соучастниками процесса подготовки, поиска и нахождения путей разрешения противоречий, созданных самим же преподавателем;
- преподаватель строит вопросы к вводимому материалу и отвечает на них, вызывает вопросы у студентов и стимулирует самостоятельный поиск ответов на них по ходу лекции. Добивается того, что студент думает совместно с ним.

Проблемные вопросы — это вопросы, ответ на которые не содержится ни в прежних знаниях студентов, ни в наличной предъявляемой информации (запись на доске, таблицы на стене и т.п.) и которые вызывают интеллектуальные затруднения у студентов. Проблемные вопросы содержат в себе еще не раскрытую проблему, область неизвестного, новые знания, для добывания которых необходимо какое-то интеллектуальное действие, определенный целенаправленный мыслительный процесс.

Практическое (семинарское) занятие проводится с целью закрепления знаний, полученных в ходе освоения лекционного материала, выработки первичных профессиональных навыков по изучаемому курсу, решения кейс-задач, а также с целью контроля по освоению пройденного студентами материала.

При подготовке к практическим занятиям студентам необходимо придерживаться следующих рекомендаций:

- ознакомиться с тематическим планом дисциплины;
- изучить содержание темы предстоящего практического занятия по предложенным источникам;
- составить конспект предстоящего занятия, используя предлагаемый план и рекомендованные источники;
- зафиксировать вопросы, возникшие в процессе подготовки к занятию.

Подготовка к практическим занятиям предполагает работу с учебной и научной литературой.

При подготовке к лекциям и практическим занятиям использование источников литературы, рекомендованных для соответствующих дидактических единиц, является обязательным условием успешного освоения профессиональных компетенций. В разделе «основная литература» студентам предлагается ознакомиться с базовыми учебными источниками, обеспечивающими необходимый уровень освоения теоретического материала. При этом студентом могут быть использованы и иные альтернативные источники, рекомендуется также проведение сравнительного анализа позиций и взглядов авторов источников, указанных в рабочей программе и найденных самостоятельно. В случае возникающих логических противоречий, выявления неточностей, связанных с разными учебными источниками, необходимо обратиться к преподавателю за консультацией. Раздел «дополнительная литература» также содержит источники, обязательные для аудиторной и внеаудиторной работы как теоретического плана, так и конкретных нормативно-правовых актов, судебной практики и т.п. Ознакомление с ними формирует углубленные знания студентов о дисциплине, позволяет сформировать аналитические навыки и практические знания нормативно-правового регулирования.

Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

8.1 Основная литература

1. Белов, В. А. Международное торговое право и право ВТО в 3 кн. Книга 1. Понятие и источники международного торгового права. Обычное и конвенционное (договорное) международное торговое право : учебник для вузов / В. А. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 347 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01912-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/512704> (дата обращения: 12.04.2024).

2. Международное морское право (частное и публичное) : учебник / под общ. ред. В.Н. Коваля. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2023. — 228 с. + Дополнительные материалы [Электронный ресурс]. - ISBN 978-5-9558-0524-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1895502> (дата обращения: 11.04.2024).

3. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16548-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/538561> (дата обращения: 12.04.2024).

4. Тимченко, Т. Н. Таможенное оформление морских контейнерных перевозок : учебное пособие / Т.Н. Тимченко, Е.В. Филатова. — 3-е изд. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2022. — 134 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Высшее образование). — <https://doi.org/10.12737/01886-6>. - ISBN 978-5-369-01886-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1844261> (дата обращения: 01.03.2023). – Режим доступа: по подписке.

5. Шершеневич, Г. Ф. Курс торгового права в 4 т. Том 3. Вексельное право.

Морское право / Г. Ф. Шершеневич. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 346 с. — (Антология мысли). — ISBN 978-5-534-07832-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/536701> (дата обращения: 12.04.2024).

8.2 Дополнительная литература

1. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16548-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/531275> (дата обращения: 12.04.2024).

2. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 376 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16549-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/531276> (дата обращения: 12.04.2024).

3. Шершеневич, Г. Ф. Система торговых действий. Критика основных понятий торгового права / Г. Ф. Шершеневич ; составитель В. А. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 328 с. — (Антология мысли). — ISBN 978-5-534-06715-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/514928> (дата обращения: 12.04.2024).

8.3 *Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):*

1. Научная электронная библиотека «eLIBRARY. RU» [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

2. Образовательная платформа "ЮРАЙТ"

3. СПС КонсультантПлюс - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

4. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"

5. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM" - Режим доступа: <https://znanium.com/>

6. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>

7. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prilib.ru/>

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

Основное оборудование:

- DIS CM 6090 Р Пульт председателя с 2-мя селекторами каналов
- DIS DM 6090 Р Пульт делегата с 2-мя селекторами каналов
- PTZ - Камера
- Двухполосная АС 30Вт MR-44
- Микрофон на гусиной шее 50см, DIS GM 4424
- Микрофон на гусиной шее 50см, DIS GM 4424
- Передатчик XGA сигнала в витую пару CAT5
- Передатчик видеосигналов в витую пару CAT5
- Приемник видеосигнала из витой пары CAT5

- Приемник видеосигналов из витой пары CAT5
- Четырехканальный передатчик XGA сигнала в витую пару CAT5

Программное обеспечение:

- VMware Horizon ViewStandard
- Microsoft Office 2003 Russian
- Mozilla Firefox Russian

10. Словарь основных терминов

Агентское вознаграждение (agencyfee) - оплата услуг агента за обслуживание судна в порту, т.е. за выполнение агентом обычных функций представительства интересосудовладельца и оказания помощи капитану в порту.

Аккредитив (letterofcredit) - обязательство банка произвести по просьбе и указанию импортера платеж экспортеру (при наличных расчетах) или акцептировать тратту(переводной вексель), выставляемую экспортером (при расчетах в кредит), в пределах определенной суммы и срока против предусмотренных документов (обычно коносамента,страхового полиса, счета-фактуры).

Акт извещение - документ, составляемый при выгрузке контейнера из судна в удостоверение факта не сохранности пломбы, либо повреждения контейнера.

Временное хранение – 1. Обязательное условие производства таможенного оформления. Товары и транспортные средства с момента предоставления таможенному органу до их выпуска либо предоставления лицу в соответствии с избранным таможенным режимом находятся на временном хранении под таможенным контролем, приобретая статус находящихся на временном хранении автоматически с момента и в силу их предоставления таможенному органу. Временное хранение осуществляется в специально выделенных и обустроенных помещениях, на открытых площадках и иных местах – складах временного хранения; 2. Стадия таможенного оформления с момента предоставления товаров и транспортных средств таможенному органу до их выпуска либо предоставления лицу в распоряжение в соответствии с избранным таможенным режимом. Сроки временного хранения устанавливаются таможенным органом исходя из времени, необходимого на подачу таможенной декларации, характера товара и используемого транспортного средства. Срок временного хранения является сроком таможенного оформления, причем непринятие мер по обеспечению выпуска или получению в распоряжение в соответствии с таможенным режимом товаров, срок нахождения которых на складе превысил установленный срок, влечет конфискацию этих товаров.

"Все виды риска" (allrisks) - условие страхования, под которые, как правило, попадают грузы, перевозка которых особенно часто сопряжена с повреждением, порчей, утратой, расхищением и др. Это самое надежное (из всех рисков) и дорогостоящее страхование товаров (грузов) на весь период транспортировки "от двери до двери" с момента отгрузки со склада продавца до прибытия на склад покупателя (пункт назначения).

ВТТ (внутри таможенный транзит, либо ДТ - документ транзита) - документ таможенного контроля за доставкой грузов, использующийся при перевозках груза междуроссийскими таможенными.

Грузоотправитель – сторона договора перевозки груза, сдавшая груз к перевозке и указанная в качестве отправителя в транспортном документе.

Грузополучатель – лицо, которому по указанию грузоотправителя должен быть выдан груз в пункте назначения. Грузополучатель не является стороной в договоре перевозки, однако имеет права и обязанности, обусловленные этим договором.

ГТД (грузовая таможенная декларация) - унифицированный документ для таможенных целей, заполняемый на каждую партию товаров, перемещаемых через

таможенную границу Российской Федерации участниками внешнеторговых операций. Таможенная декларация является заявлением, предоставляемым таможене распорядителем товара при его ввозе/вывозе из-за/за границу.

Декларант - лицо, перемещающее товары и (или) таможенный брокер, декларирующее, представляющее и предъявляющее товары и транспортные средства таможенному органу от собственного имени. Декларантом может быть только российское юридическое лицо, за исключением случаев перемещения через границу товаров и транспортных средств физическими лицами не для коммерческих целей и иных случаев, определяемых Государственным таможенным комитетом РФ.

Демерредж (demurrage) - денежное возмещение, уплачиваемое контейнеровладельцу (линии) за использование контейнера после истечения нормативного (бесплатного) времени, предусмотренного условиями контейнеровладельца (линии) в договоре морской перевозки либо иными соглашениями, для осуществления таможенного оформления и организации вывоза контейнера из порта, а также (если условиями линии не предусмотрен детеншен) для доставки груза на склад получателя и возврата порожнего контейнера на терминал, указанный контейнеровладельцем (линией). Демерредж исчисляется с даты прихода судна в порт и по дате отгрузки контейнера из порта, либо по дате возврата порожнего контейнера на терминал, указанный владельцем контейнера.

Детеншен (detention) - денежное возмещение, уплачиваемое контейнеровладельцу (линии) за использование контейнера после истечения нормативного (бесплатного) времени, предусмотренного условиями контейнеровладельца (линии) в договоре морской перевозки либо иными соглашениями, для осуществления доставки груза из порта на склад получателя. Обычно исчисляется с даты отгрузки контейнера из порта и по дате сдачи порожнего контейнера на терминал, указанный линией.

Жёсткая упаковка – это упаковка груза в деревянный ящик. Осуществляется для защиты хрупких грузов от повреждения при их транспортировке, а также для предотвращения повреждений тары текучих грузов.

Инкотермс – International Commercial Terms, INCOTERMS. Изданный Международной торговой палатой сборник международных торговых терминов. В словаре приводятся термины по базисным условиям поставок, касающиеся перевозочного процесса, оформления поставок и др.

Мультимодальные перевозки - это комбинированные грузовые транспортные перевозки, осуществляемые при помощи разных средств транспорта: железнодорожного, автомобильного, морского, авиационного.

Транспортно-экспедиторское обслуживание – вид деятельности специализированных фирм, агентов, смешанных компаний по предоставлению грузовладельцу дополнительных услуг, связанных с подготовкой продукции к перемещению: оформление необходимой товаросопроводительной документации; заключение договора перевозки с транспортными предприятиями; расчеты за транспортировку груза; организация погрузо-разгрузочных работ; информирование участников транспортного процесса; страхование; таможенные формальности и др.

Плотность груза – вспомогательная характеристика груза. Рассчитывается по формуле: ВЕС/ОБЪЕМ. При плотности груза 200 кг/куб.м и более груз является тяжёлым. При плотности менее 200 кг/куб.м груз является легким.

Код ТНВЭД - код товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Российской Федерации, которая является систематизированным перечнем товаров, используемым в целях государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Код ТНВЭД товара необходим для расчета таможенных платежей.

Консолидированный, сборный груз – груз любых размеров и объемов, который перевозится одним автотранспортным средством и состоит из нескольких партий товаров, представленных разными фирмами и предназначенных разным получателям.

Коносамент (bill of lading, B/L) - документ, выдаваемый перевозчиком владельцу

отправляемого на морском или речном судне груза в удостоверение факта принятия его к перевозке и обязательства передать в порту назначения грузополучателю (Выполняет три функции: является доказательством наличия договора перевозки, распиской в приеме груза от отправителя и товарораспорядительным документом). Также является доказательством наличия и содержания договора перевозки. Коносамент составляется обычно внескольких экземплярах, о количестве которых делается отметка на каждом из них. Применяется на водном транспорте и на других видах транспорта.

Консолидация – формирование сборной отправки из мелких отправок.

Консолидатор – экспедитор, который объединяет разнородный груз с целью наилучшего использования пространства в транспортных средствах.

Контейнер OPEN TOP - контейнер с открытым верхом для погрузки через верх различных грузов, например, тяжелого оборудования или негабарита.

Контейнер FLAT RACK - контейнер - платформа с торцевыми стенками, предназначен для перевозки тяжелых длинномеров, частей машинооборудования, автобусов, траков, авиамоторов, и других тяжелых грузов и негабаритных грузов.

Мягкая упаковка – к мягкой упаковке относятся такие материалы как: бумага, картон, коробки, скотч, полиэтилен.

Накладная – документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза.

Негабаритный груз - грузовые места, размеры которых превышают габариты, допустимые при обычных перевозках. Например, груз, выступающий по высоте за габариты 20' TOP контейнера либо выступающий по ширине за габариты контейнера FLAT RACK (в случае если сумма измерений сторон одного места (ВЫСОТА+ШИРИНА+ДЛИНА) составляет 4 метра и более и/или вес одного места составляет 1000 кг и более - груз будет считаться негабаритным).

Перевозка грузов в таможенном режиме - перевозка товаров, находящихся под таможенным контролем, которую осуществляет таможенный перевозчик, т.е. перевозчик, уполномоченный в соответствии с Таможенным кодексом РФ, осуществлять такие перевозки. Таможенный перевозчик несет ответственность перед таможенными органами, включая оплату таможенных платежей, до фактической передачи товаров владельцу склада либо получателю.

Посылка – отправление с товарами и другими предметами, вложение, размеры, масса и способ упаковки которого предусмотрены почтовыми правилами.

СВХ (склад временного хранения) - специально выделенное и обустроенное помещение или иное место, где осуществляется временное хранение товаров и транспортных средств; учреждается таможенным органом РФ либо российским лицом при наличии лицензии таможенного органа РФ. Склад временного хранения и прилегающая к нему территория являются зоной таможенного контроля, предназначенной для хранения товаров, не прошедших таможенной очистки и находящихся под таможенным контролем.

Максимальный срок хранения товаров на складе временного хранения - 2 месяца. Склад временного хранения является предварительным режимом; помещение товаров на склад временного хранения не освобождает получателя товара от необходимости декларирования товара в течение 15 дней с момента помещения товара на склад.

Сопроводительные документы – пакет документов, необходимый для сопровождения груза в дороге, включает в себя документы с указанием перечня перевозимого товара, его стоимости, страны производителя и № ГТД (если груз импортный), а также сертификаты, если груз подлежит сертификации.

Сертификат качества – официальный документ, выданный специально уполномоченной организацией и удостоверяющий, что качество товара, услуги и т.п. соответствует стандартам, образцам и др. проверки судового санитарного свидетельства, коносамента и уплаты портовых сборов.

Таможенные платежи - различные виды таможенных пошлин, таможенных сборов, выплат и другие платежи, взимаемые в установленном порядке таможенными органами Российской Федерации. При перемещении через таможенную границу РФ и в других случаях, установленных Таможенным кодексом РФ уплачиваются следующие таможенные платежи: таможенная пошлина; налог на добавленную стоимость; акцизы; сборы за выдачу лицензий и возобновление их действия; таможенные сборы за таможенное оформление, хранение и сопровождение товаров и др.

Таможенный брокер - коммерческая организация, созданная в соответствии с законодательством РФ, являющаяся юридическим лицом и получившая лицензию ГТК РФ на осуществление деятельности в качестве таможенного брокера. Деятельность таможенного брокера заключается в совершении от собственного имени операций по основному таможенному оформлению товаров и транспортных средств и выполнении других посреднических функций в области таможенного дела за счет и по поручению представляемого лица.

Таможенная очистка - выполнение необходимых формальностей, возникающих в связи с перемещением через таможенную границу данной страны товаров и транспортных средств; включает таможенное оформление, уплату таможенных платежей и является необходимым условием "выпуска" - разрешение таможни на ввоз (вывоз) товаров.

Таможенный перевозчик - организация, имеющая соответствующую лицензию, осуществляющая перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, в соответствии с Таможенным кодексом РФ.

ТТН (внутрироссийская товаро-транспортная накладная) - документ, по которому осуществляется перевозка грузов автомобильным транспортом внутри страны.

Фрахт - плата перевозчику за перевозку грузов.

Экспедитор - 1. специализированная организация, выполняющая комплекс вспомогательных операций с транспортируемыми грузами: хранение и подготовка грузов к транспортировке, оформление сдачи грузов к перевозке, переупаковка, сортировка, маркировка; оформление транспортной и таможенной и прочей документации и т.п. 2. сотрудник предприятия, получающий, сопровождающий сдающий его грузы, товары, оформляющий транспортные документы.

Allin (Все включено) - означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки. Например, если речь идет о фрахте на условиях CY/CY, это означает, что в ставку, кроме фрахта, погрузки и выгрузки, также включены все сопутствующие расходы, такие как BAF, CAF и т. д.

ATA (actual time of arrival) - фактическое время прибытия

ATD (actual time of departure) - фактическое время отправления, отхода

BAF (Bunker adjustment factor) - бункерная надбавка, дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от стоимости топлива на международном рынке.

B/G (Bonded goods) - товары, находящиеся на таможенном складе и не прошедшие таможенную очистку.

BOOKING NOTE (Заявка на перевозку) - используется для резервирования места и тары. Информация, указанная в заявке, не является основой для заполнения коносамента. После подачи заявки заявитель принимает на себя обязанности предоставить груз к указанному сроку.

BULK CARGO (blk) - насыпной, навалочный груз

BREAK BULK - перевозка партии груза без использования контейнера.

CAF (currency adjustment factor) - валютная надбавка - дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от изменения курса валют.

CIF (Cost, insurance and freight (стоимость, страхование, фрахт) - поставка на условиях CIF означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручисудна в порту ОТГРУЗКИ, а продажная цена включает в себя стоимость товара, фрахт или транспортные расходы, а также стоимость страховки для морских перевозок.

CMR - международная товарно-транспортная накладная - транспортный документ, по

которому осуществляется автотранспортная перевозка контейнеров, грузов, включая международные перевозки.

FCL (Fullcontainerload) - полная загрузка контейнера одним отправителем в адрес одного получателя.

FI (Freein) - свободно от погрузки (морской термин)– условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно.

FR(Flatrack) - контейнер-платформа с торцевыми стенками. Предназначен для перевозки тяжелых длинномеров, оборудования, автобусов, траков, авиамоторов, и другихтяжелых сборных грузов.

GP (Generalpurpose) - стандартный контейнер, предназначенный для обычных грузов.

HC(Highcube) - контейнер, увеличенный по высоте (высота увеличена на один фут в сравнении со стандартным контейнером).

OGC - негабаритный груз.

OT (Opentop) - контейнер с открытым верхом.

REPO - возврат порожнего контейнера в ближайший сток перевозчика после выгрузки.

RF (Refrigerated container) - рефрижераторныйконтейнер.

TEU

-

Standard

20

Container - стандартный двадцатифутовый контейнер.

ETA - Estimated Time of Arrival - предполагаемое времяприбытия.

ETD - Estimated Time of Departure - предполагаемое времяотхода.

Условия перевозки1.CY (ContainerYard, контейнерный терминал) – возможны два варианта: Первый: место хранения контейнеров перед/после их дальнейшей отправкой, второй: условиеперевозки при отправлении/прибытии — стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CY (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CY, НЕ включает услугипо приему/отправлению груза на/с CY);2.DOOR (доставка от/до двери) – условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозкидо/от входных дверей/склада отправителя/получателя; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до входных дверей/склада отправителя/получателя;3.FI (FreeIn, свободно от погрузки) – условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно;4.FO (FreeOut, свободно от выгрузки) – условие перевозки в месте назначения – означает, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна;5.LI (LinerIn, линейные условия при отправлении) – означает, что стоимость приема/обработки груза на контейнерном терминале и погрузка на судно включены в ставкуфрахта;6.LO (LinerOut, линейные условия при прибытии) – означает, что стоимость выгрузки с судна и приема/обработки груза на контейнерном терминале включены в ставкуфрахта.