

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Направление и направленность (профиль)

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
очная

Владивосток 2021

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Транспортная логистика» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 06.03.2015г. №165) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

Овсянникова Г.Л., кандидат экономических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, galina.ovsyannikova@vvsu.ru

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 27.04.2021 , протокол № 8

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	0000000005EC8D8
Владелец	Гриванова О.В.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	0000000005EC8DA
Владелец	Гриванова О.В.

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины учебной дисциплины «Транспортная логистика» является обучение методам организации транспортного процесса, эксплуатации транспортных систем на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, моделирование организации перевозочного процесса.

Задачи учебной дисциплины:

- сформировать представления об особенностях логистической технологии, как управление цепью обслуживания потребителей посредством эффективной деятельности, распределения и сотрудничество с посредниками;
- приобрести теоретические знания об организации и анализе эффективности транспортного процесса при перевозке пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- приобрести теоретические знания по разработке транспортно-технологических схем доставки груза на основе принципов логистики
- выработать умения обосновывать применения рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов потребителям;
- приобрести практические навыки выбора видов транспорта и способа транспортировки;
- изучить возможные требования к распределению товарных потоков и проектирование транспортно-логистических систем;
- способствовать усилению креативной составляющей личности студента путем организации обсуждения производственных ситуаций.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-2	Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа,	Знания:	Методы организации транспортировки и выбору перевозчика, поддерживающих логистических функций в процессе транспортировки
			Умения:	Выстраивать сравнительные логистические характеристики различных видов и типов транспорта

		грузобагажа и грузов	Навыки:	Порядком планирования транспортных процессов с использованием автомобильного транспорта
ПК-9	Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности		Знания:	Критериев оптимальности составляющих транспортного процесса
			Умения:	Проведения оценки эффективности транспортного процесса
			Навыки:	Способами расчета критериев оптимальности
ОПК-2	Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем		Знания:	Основ построения транспортных (перевозочных) процессов
			Умения:	Обосновывать применение рациональных транспортно-технологических схем
			Навыки:	Методами анализа составляющих транспортного (перевозочного) процесса

3. Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Транспортная логистика» является дисциплиной общепрофессиональной и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной образовательной программы. Дисциплина базируется на компетенциях, сформированных на предыдущем уровне образования. Для изучения «Транспортной логистики» требуется качественное знание предшествующих дисциплин

Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Логистика», «Общий курс транспорта». На данную дисциплину опираются «Грузовые автомобильные перевозки», «Пассажирские автомобильные перевозки».

4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обучения	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудоемкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Внеаудиторная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.Б	5	3	37	18	18	0	1	0	71	Э

5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Логистические процедуры при организации транспортировки	6	4	0	18	доклад, проверка решения задач
2	Логистический подход к организации доставки и выбору перевозчика	4	4	0	11	опрос
3	Современные логистические технологии доставки грузов потребителям	4	8	0	22	опрос, индивидуальные задания
4	Поддерживающие логистические функции в процессе транспортировки	2	2	0	12	защита реферата по теме лекции
5	Информационные технологии и системы в транспортной логистике	2	0	0	8	опрос
Итого по таблице		18	18	0	71	

5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Логистические процедуры при организации транспортировки.

Содержание темы: Основы логистической технологии. Характерные признаки логистической системы. Факторы выделения транспорта в самостоятельную область применения в логистике. Сущность, принципы и функции транспортной логистики. Транспортировка и экспедирование груза. Организация транспортного процесса: разработка стратегии перевозок, принципы организации перевозками, принципиальная схема организации перевозок грузов. Ключевые понятия качества транспортного обслуживания. Критерии эффективности транспортного процесса. Оценка экономических издержек производства транспортных услуг. Транспортные затраты. Тарифная система. Виды и транспортные тарифы. Практическое занятие № 1 Выбор вида транспорта для доставки товаров Практическое занятие № 2 Эксплуатация парка транспортных средств предприятия .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма занятий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: поиск информации и наглядное их представление.

Тема 2 Логистический подход к организации доставки и выбору перевозчика.

Содержание темы: Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта. Выбор видов транспорта и способов транспортировки: основные виды транспортировки, система критериев при выборе вида транспортировки. Смешанные (комбинированные), интер-(мульти-)модальные технологии перевозок. Логистические посредники в транспортировке. Многокритериальный подход к выбору экспедитора. Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционной деятельности. Эффективность системы доставки: расчет эффективности распределения товаров на этапе их доставки,

анализ целевой функции доставки, система проектирования доставки. Особенности перевозок с участием нескольких видов транспорта Методы и модели выбора перевозчика, факторы, учитываемые при выборе перевозчика, процедура выбора перевозчика. Система проектирования доставки. Практическое занятие № 3 Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта (подготовка презентаций). Транспортные тарифы на различных видах транспорта Практическое занятие № 4 Алгоритм выбора логистических посредников с использованием экспертных методов .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма занятий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: выполнение индивидуальных домашних заданий.

Тема 3 Современные логистические технологии доставки грузов потребителям.

Содержание темы: Постановка транспортной задачи. Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов. Математическое моделирование в задачах транспортного процесса. Перевозочный процесс и маршруты перевозки грузов. Методы организации перевозки. Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу. Система технико-эксплуатационных показателей (измерителей) работы подвижного состава. Определение рационального маршрута доставки. Перевозка грузов помашинным отправлением и мелкими партиями. Практическое занятие № 5 Решение транспортной задачи методом потенциалов. Практическое занятие № 6 Транспортная задача в сетевой постановке. Практическое занятие № 7 Задачи маршрутизации на транспорте (маятниковый маршрут: расчет и графическое представление) Практическое занятие № 8 Задачи маршрутизации на транспорте (кольцевых маршрутов методом математического моделирования) .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма лекционных занятий, совместное обсуждение практической ситуации.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: выполнение индивидуальных домашних заданий.

Тема 4 Поддерживающие логистические функции в процессе транспортировки.

Содержание темы: Запасы и складирование в транспортной логистике: организация складских процессов с элементами логистики. Грузопереработка: целевые установки деятельности в сфере грузопереработки и основные виды систем грузопереработки, роль упаковки. Страхование и риски в транспортной логистике: взаимосвязь системы страхования грузов и ответственности грузоперевозчика, классификация рисков. Риск, надежность и страхование в логистических системах Практическое занятие №9 Транспортная логистика: проведение сравнительного анализа существующих схем складирования .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: традиционная форма лекционных занятий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: систематизация информации, подготовка доклада.

Тема 5 Информационные технологии и системы в транспортной логистике.

Содержание темы: Информационные потоки в транспортно-логистических системах доставки товаров. Информационная интеграция на транспорте и в логистике. Транспортная логистика и Интернет.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: дискуссия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка дискуссий.

6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)

При изучении дисциплины наибольшую трудность у обучаемых вызывает развитие навыков принятия решения и анализа ситуации. Поэтому в дисциплины «Транспортная логистика» используется метод анализа конкретных ситуаций.

При проведении занятий (тема практических занятий 4,7,9) в виде игрового проектирования обучаемые имеют гораздо больше свободы, как в выборе стратегии своих действий, так и в выборе конкретных шагов для достижения поставленной учебной цели. При игровом проектировании участники занятия организуются в небольшие группы для работы над проектом, результаты сравнивают в условиях презентации каждого проекта, а затем обсуждают свои подходы и идеи.

В процессе работы над ситуациями у обучаемых формируется конкурентоспособность, развивается персональная и коллективная ответственность, шлифуются личностные ценности и установки.

В процессе изучения дисциплины «Транспортная логистика» помимо теоретического материала, предоставленного преподавателем во время лекционных занятий, возникает необходимость в использовании учебной и справочной литературы.

Наиболее подробно теория большинства тем изложена в учебнике *Титов, Б. А. Транспортная логистика [Электронный ресурс] [Электронный ресурс] :— Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/230187>*

В учебнике описаны транспортное обеспечение логистики, организация транспортного процесса, транспортно-логистический сервис, приемы эффективной организации доставки, современные логистические технологии

В качестве учебника для формирования практических навыков наилучшим образом подходит

Неруш Ю. М., Саркисов С. В. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА. Учебник для вузов [Электронный ресурс] : Юрайт , 2020 - 351 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-450332>

В учебнике рассматриваются методы и модели ресурсного обеспечения деятельности автотранспортного предприятия, выбора логистических посредников. Приводятся методы оценки экономических издержек оказания транспортных услуг, примеры решения задач транспортной логистики.

Остальные учебники, указанные в списке рекомендованной литературы, характеризуются подробным освещением некоторых тем или представляют собой нормативно-техническую документацию

Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на

соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

8.1 Основная литература

1. Карпова С.В., Арский А.А., Борщ В.В. и др. Логистика: практикум для бакалавров : Учебное пособие [Электронный ресурс] : Вузовский учебник , 2020 - 139 - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=343276>
2. Неруш Ю. М., Саркисов С. В. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА. Учебник для вузов [Электронный ресурс] , 2020 - 351 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-450332>
3. Титов Борис Александрович. Транспортная логистика [Электронный ресурс] [Электронный ресурс] , 2012 - 198 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/230187>
4. Шаламова О. А., Манаков А. Л., Абрамов А. Д. Транспортная логистика и организация перевозок [Электронный ресурс] : Сибирский государственный университет путей сообщения , 2020 - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/164634>

8.2 Дополнительная литература

1. Саямова Я.Г. Основы логистики: методические указания [Электронный ресурс] , 2020 - 20 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/723277>

8.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>
2. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <https://znanium.com/>
3. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/>
4. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>
5. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
6. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
7. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

Основное оборудование:

- Монитор облачный 23" LG23CAV42K/мышь Genius Optical Wheel проводная/клавиатура Genius KB110 проводная
- Мультимедийный проектор №3 Casio XJ-M146
- Облачный монитор LG Electronics черный +клавиатура+мышь
- П/К №1 Core i3-3225/2X2048/500/клав/мышь/монитор Beng GW2250M
- Принтер HP LaserJet P1018
- Принтер HP LaserJet P1505
- Шкаф настенный 19", 6U, 312x600x400, со стеклянной дверью

Программное обеспечение:

- Acrobat

10. Словарь основных терминов

Транспортная логистика является составляющей всей теории и практики логистики коммерции, так как логистика как наука занимается управлением всеми потоковыми движениями, а управление материальным потоком невозможно без его перевозки.

Транспорт как части логистической цепи рассматривается:

- 1) с позиции эффективности работы отдельных видов транспорта;
- 2) с точки зрения организации перевозок от грузопроизводителя до получателя;
- 3) с учетом интересов клиента важны не только основная перевозка, но и обработка, хранение.

Задачи транспортной логистики заключаются в обеспечении участников транспортного процесса техническим соответствием, т.е. согласованностью параметров транспортных средств, позволяющая работать как с контейнерами, так и с пакетами; технологическим соответствием – применение единой технологии транспортировки и прямых перегрузок; согласование экономических интересов и использование единых систем планирования.

Основная функция транспортной логистики заключается в создании системы для оптимизации процесса перевозок, а также в транспортном и экспедиционном обеспечении.

Услуги транспорта ? это перевозка грузов (основной вид услуг); погрузочно-разгрузочные операции; хранение груза; подготовка к перевозке транспортных средств; предоставление перевозочных средств на условиях аренды, проката; транспортно-экспедиционные и дополнительные операции, выполняемые при перевозке груза; перегон новых и отремонтированных транспортных средств.

Транспортировка ? это составная часть логистики, незавершенного производства и конечной продукции из места происхождения в место потребления.

Транспортно-технологическая цепь содержит следующие данные:

- сведения о грузе;
- сведения об используемых технических средствах (автотранспорт, грузоподъемные механизмы и т.д.);
- операционную схему доставки по элементам транспортного процесса с указанием требуемых механизмов, численности, специальности и квалификации исполнителей и трудоемкость работ.

Технология перевозки – это последовательность технологических операций в ходе выполнения транспортного процесса: подача автомобиля к пункту погрузки, размещение груза в кузове автомобиля, доставка груза грузополучателю, разгрузка, порожний пробег к пункту погрузки.

Смешенная (раздельная) перевозка грузов – обычно двумя видами транспорта, признаком которой является: наличие нескольких транспортных документов, отсутствие

единой тарифной ставки фрахта, наличие последовательной схемы взаимодействия участников транспортного процесса.

Интермодальной (мультимодальной) перевозка – смешенная перевозка, признаком которой является: наличие оператора доставки от начального до конечного пункта логистической цепи (канала); единый транспортный документ, единая сквозная ставка фрахта.