

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И  
СЕРВИСА

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа практики

**УЧЕБНАЯ ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА**

Направление и направленность (профиль)

23.04.01 Технология транспортных процессов. Транспортный инжиниринг

Год набора на ОПОП  
2021

Форма обучения  
очная

Вид практики: учебная  
Тип практики: ознакомительная практика

Владивосток 2022

Программа практики «Учебная ознакомительная практика» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №908) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).; Положением по практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (утв. приказом Минобрнауки России от 27.11.2015г. №1383).'

Составитель(и):

*Гриванова О.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, olga.grivanova@vvsu.ru*

*Овсянникова Г.Л., кандидат экономических наук, galina.ovsyannikova@vvsu.ru*

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 29.03.2022 , протокол № 7

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Гриванова О.В.

<b>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</b>	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	0000000008B2594
Владелец	Гриванова О.В.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

\_\_\_\_\_

*подпись*

\_\_\_\_\_

*фамилия, инициалы*

# 1 Цель и планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

## Основными целями практики являются:

- углубленное изучение обучающимися методов и способов проведения натуральных измерений (исследование эффективности эксплуатации используемой техники в организации, стандартов в области перевозки грузов и пассажиров, технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, транспортных потоков, способов и видов доставки пассажиров и грузов, обследование условий и безопасности движения);

- формирование у обучающихся необходимых теоретических и практических навыков сбора, обработки и систематизации исходных и получаемых в ходе эксперимента информационных данных, необходимых для выполнения соответствующего индивидуального задания.

## Задачами практики являются:

- закрепление базовых теоретических и практических знаний, полученных в ходе учебного процесса;

- обучение обучающимися практическим навыкам самостоятельной работы с современными приборами;

- овладение обучающимися навыками проведения натуральных обследований, изучения передового опыта при разработке и реализации производственных программ при перевозках, эксплуатационных характеристик, эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники, дорожной обстановки и т.д.;

- развитие у обучающихся профессиональных навыков самостоятельного решения различных задач в сфере организации дорожного движения;

- формирование у обучающихся умения самостоятельно составлять и оформлять в соответствии с предъявленными требованиями графические и письменные отчеты, как основу подготовки технической проектной и рабочей документации, применяемой в сфере транспортной логистики.

- приобрести навык проведения исследований в соответствии с индивидуальным заданием, изложения и оформления отчета по проведенному исследованию (отчета о практике).

По итогам прохождения практики обучающийся должен продемонстрировать результаты обучения (знания, умения, навыки), соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО, приведенные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате прохождения практики

Название ОПОП ВО, сокращенно	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине		
			Код результата	Формулировка результата	
23.04.01 «Технология транспортных процессов» (М-ТТ)	ПКВ-3 : Способен решать задачи комплексного подхода к реализации транспортных задач в системе управления перевозками	ПКВ-3.1к : Обеспечивает организационное и технологическое сопровождение при реализации транспортных задач в соответствии с условиями заказчика		Знание	Параметры и условия рациональных процессов обработки транспортных средств
				Навыки	применять на практике знание о рациональных процессах обработки транспортных средств
				Умение	использовать знание оценки рациональных процессов обработки транспортных средств

## 2 Вид практики, способы и формы её проведения

Вид практики: учебная

Тип практики: ознакомительная практика

Способ проведения практики: выездная

Форма проведения практики: Дискретно по видам практики

## 3 Объем практики и ее продолжительность

Объем практики в зачетных единицах с указанием семестра (ОФО)/ курса (ЗФО, ОЗФО) и продолжительности практики по всем видам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость практики

Название ОПОП В О	Форма обучения	Часть УП	Семестр/ курс	Трудоемкость (з.е.)	Продолжительность практики
23.04.01 Технологи я транспортных пр оцессов. Транспорт ный инжиниринг	ОФО	М02.В.У.1	1	3	2 (недель)

## 4 Место практики в структуре ОПОП ВО

Учебная ознакомительная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков входит в Блока 2 Практики учебного плана.

Планируемые результаты обучения при прохождении практики основаны на знаниях и компетенциях, приобретенных в предшествующие периоды обучения в части общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций. Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков базируется на освоении дисциплин, знание которых обеспечивает правильное понимание процессов, наблюдаемых и изучаемых на практике.

## 5 Содержание практики

### 5.1 Структура (этапы) прохождения практики

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить учебную ознакомительную практику по месту трудовой деятельности в случаях, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими, соответствует требованиям к содержанию практики.

В процессе прохождения практики, обучающиеся регулярно заполняет календарный план-график прохождения учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в который заносит описание и сроки выполняемых работ.

В календарном плане-графике руководитель практики от предприятия (организации) оценивает качество работы студента и ставит подпись.

При прохождении практики студент обязан своевременно и качественно выполнять задания, предусмотренные программой практики, указания руководителя практики от предприятия (организации), подчиняться действующим на предприятии (в организации) правилам внутреннего распорядка, по окончании практики составить отчет о ее прохождении. По всем вопросам организации и прохождения практики студент имеет право консультироваться у руководителя практики от кафедры (очно, по телефону, по электронной

почте).

Основными формами обучения на практике является: организация наблюдений, регистрация (запись) и анализ данных на рабочем месте, в производственном подразделении автотранспортного предприятия и оценка результатов обобщения наблюдений.

#### Содержание учебной практики

№	Разделы (этапы) практики	Вид работ на практике (включая самостоятельную работу)	Содержание выполняемых работ (основные действия)	Форма текущего контроля
1	Подготовительный этап	Организационное собрание, инструктаж по технике безопасности	Организационное собрание, инструктаж по технике безопасности	Отметка в календарный план-график
2	Производственный этап	Изучение предприятия по месту прохождения практики	Практическая и самостоятельная работа	
2		Ознакомление с номенклатурой оказываемых услуг, с возможностями основного оборудования		
2		Ознакомление с вопросам и обеспечения производственной и экологической безопасности		
3	Обработка полученных результатов	Подготовка отчета по практике	Отчет	Отметка в календарный план-график
4	Сдача и защита отчета по практике	Сдача и защита отчета по практике защита отчета	Сдача и защита отчета по практике защита отчета	дифференцированный зачет

## 5.2 Задание на практику

### 7.1 Конструктивные особенности современных транспортных средств для перевозки грузов, пассажиров

- 1 Современные тенденции развития транспортных средств для перевозки грузов.
- 2 Современные тенденции развития транспортных средств для перевозки пассажиров.
- 3 Современные тенденции развития транспортных средств для перевозки опасных грузов.
- 4 Современные тенденции развития транспортных средств на альтернативных видах топлив.
- 5 Конструктивные особенности транспортных средств для перевозки специальных грузов.
- 6 Современные тенденции развития двигателестроения, переход к альтернативным источникам энергии.

### 7.2 Современные технологические процессы перевозок

- 1 Современные технологии перевозки грузов.

- 2 Современные технологии перевозки пассажиров.
- 3 Назначение и особенности работы диспетчерской службы автотранспортных предприятий.
- 4 Организация работы погрузочных и разгрузочных пунктов при перевозке различных грузов.
- 5 Графики согласования работы транспортных и погрузочно-разгрузочных средств (агрегатов).
- 6 Выбор и организация работы транспортных средств на маршруте.

### **7.3 Организация технической эксплуатации подвижного состава в ..... ОАО**

- 1 Знакомство с производственно-технической инфраструктурой технической эксплуатации транспортных средств на предприятии.
- 2 Структура инженерно-технической службы предприятия.
- 3 Организация выпуска и приема транспортных средств на линию на предприятии.

### **7.4 Организация перевозок в .....**

- 1 Знакомство видами пассажирских/грузовых перевозок на предприятии.
- 2 Организация управления с перевозками на предприятии.
- 3 Контроль работы подвижного состава на маршруте (линии).

Индивидуальное задание руководитель практики от университета выдает студенту в зависимости от типа предприятия с которым заключен договор на прохождение учебной практики

## **6 Формы отчетности по практике**

В качестве источников информации при выполнении отчета по практике студент использует официальную отчетность предприятия, нормативную, справочную и учебную литературу (раздел 10 настоящей программы).

Отчет составляется в печатном виде с выполнением требований ЕСКД.

Структура отчета:

- 1 Титульный лист
- 2 Направление на практику (путевка)
- 3 Индивидуальное задание
- 4 Текст отчета:
  - 4.1 Введение. Обосновывается цель и задачи прохождения практики
  - 4.2 Анализ работы предприятия (общая характеристика, услуги, оказываемые предприятием)
  - 4.3 Описывается порядок выполнения и результаты выполнения индивидуального задания
  - 4.4 Заключение. В заключении обобщается изложенный в отчете материал, делаются выводы
  - 4.5 Список использованных источников
- 5 Приложения:
  - 5.1 Дневник прохождения практики (календарный план-график с отметками и подписями руководителя практики от предприятия (организации), заверенный печатью предприятия (организации))
  - 5.2 Документы, над которыми студент работал на практике, и которые необходимы для выполнения отчета.

Объем отчета составляет 20-25 страниц.

Отчет по практике оформляется в соответствии с Требованиями к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам (СК-СТО-ТР-04-1.005–2015).

Отчеты по учебной практике представляются руководителям от кафедры в конце практики в соответствии с графиком учебного процесса.

## **7 Организация практики и методические рекомендации по выполнению заданий**

Руководство учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков осуществляется преподавателями кафедры ТПТ, назначенными зав. кафедрой.

Руководители практики от кафедры своевременно оповещают студентов о предстоящей практике и до начала практики проводят организационные собрания, на которых знакомят студентов с содержанием практики.

Для закрепления базы практики соответствующим приказом по студенческому составу студенты подают заявление, где указывают предприятие (организацию) прохождения практики. Студенты имеют право самостоятельно определить место практики или обратиться за помощью в Региональный центр «Старт-карьера» ВГУЭС (электронный адрес страницы РЦ «Старт-карьера» <http://срo.vvsu.ru/>).

В ходе прохождения учебной практики (по получению первичных профессиональных умений и навыков) обучающиеся должны ознакомиться и изучить:

- организацию административной системы и государственное регулирование деятельности по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;
- способы хранения подвижного состава на предприятии; документацию по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; основные показатели транспортного потока;
- систему управления автотранспортными организациями (автотранспортными предприятиями, транспортными подразделениями промышленных предприятий и т.п.);
- технологию и организацию грузовых и пассажирских перевозок;
- методы диспетчерского управления перевозками;
- организацию и безопасность дорожного движения; методы анализа деятельности автотранспортных организаций;
- организационные основы безопасности жизнедеятельности;

При прохождении практики студент обязан своевременно и качественно выполнять задания, предусмотренные программой практики, и указания руководителя практики от предприятия (организации), подчиняться действующим на предприятии (в организации) правилам внутреннего распорядка, по окончании практики составить отчет о ее прохождении.

Самостоятельная работа включает работу со специализированной литературой

### **Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов**

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

## **8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по практике созданы фонды оценочных средств (Приложение 1).

## **9 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **9.1 Основная литература**

1. Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения : Учебное пособие [Электронный ресурс] : Вузовский учебник , 2016 - 272 - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=199614>
2. Горбунов А.А., ред.: Федоринов Е.П., Григоров П.П., Петров А. Транспортная безопасность субъектов и объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и автотранспортных средств: учебное пособие [Электронный ресурс] : Самара: РИЦ СГСХА , 2017 - 501 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/637766>
3. Клепцова Л. Н. Менеджмент транспортного процесса : Экономика и менеджмент [Электронный ресурс] : Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф.Горбачева , 2020 - 204 - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/145142>
4. Корчагин,. Современное проектирование на транспорте [Электронный ресурс] , 2012 - 225 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/241589>

### **9.2 Дополнительная литература**

1. Власов, Владимир Михайлович. Информационные технологии на автомобильном транспорте : учебник для студентов вузов, обуч. по напрал. подгот. бакалавров "Технология транспортных процессов" / В. М. Власов, Д. Б. Ефименко, В. Н. Богумил ; под ред. В. М. Власова - М. : Академия , 2014 - 256 с.
2. Медведев В.А,. Планирование и организация логистического процесса в организациях (подразделениях) различных сфер деятельности : Учебник [Электронный ресурс] : КноРус , 2019 - 272 - Режим доступа: <https://www.book.ru/book/932157>

### **9.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):**

1. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>
2. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <https://znanium.com/>
3. Электронно-библиотечная система Book.ru - Режим доступа: <https://www.book.ru/>
4. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/>
5. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
6. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
7. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

**10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики, и перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения (при необходимости)**

#### Основное оборудование:

- Компьютеры

#### Программное обеспечение:

- Microsoft Exchange Server Standard 2010 Russian

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И  
СЕРВИСА

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств  
для проведения текущего контроля  
и промежуточной аттестации по практике

**УЧЕБНАЯ ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА**

Направление и направленность (профиль)  
23.04.01 Технология транспортных процессов. Транспортный инжиниринг

Год набора на ОПОП  
2021

Форма обучения  
очная

Владивосток 2022

## 1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.04.01 «Технология транспортных процессов» (М-ТТ)	ПКВ-3 : Способен решать задачи комплексного подхода к реализации транспортных задач в системе управления перевозками	ПКВ-3.1к : Обеспечивает организационное и технологическое сопровождение при реализации транспортных задач в соответствии с условиями заказчика
		ПКВ-3.1к : Обеспечивает организационное и технологическое сопровождение при реализации транспортных задач в соответствии с условиями заказчика
		ПКВ-3.1к : Обеспечивает организационное и технологическое сопровождение при реализации транспортных задач в соответствии с условиями заказчика

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

## 2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

**Компетенция ПКВ-3** «Способен решать задачи комплексного подхода к реализации транспортных задач в системе управления перевозками»

Таблица 2.1 – Критерии оценки индикаторов достижения компетенции

Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине			Критерии оценивания результатов обучения
	Код результата	Тип результата	Результат	
ПКВ-3.1к : Обеспечивает организационное и технологическое сопровождение при реализации транспортных задач в соответствии с условиями заказчика		Знание	Параметры и условия рациональных процессов обработки транспортных средств	правильность ответов на поставленные вопросы, правильность формулировки и анализа принципов работы
		Умение	использовать знание оценки рациональных процессов обработки транспортных средств	корректность выбора методов (инструментов) решения задач; обоснованность принимаемых решений
		Навыки	применять на практике знание о рациональных процессах обработки транспортных средств	самостоятельность решения поставленных задач; корректность получаемых результатов

Таблица заполняется в соответствии с разделом 2 Рабочей программы дисциплины (модуля).

## 3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по практике

Контролируемые планируемые результаты обучения	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
	Текущий контроль	Промежуточная аттестация

#### 4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по практике равна 100 баллам.

Вид учебной деятельности	Оценочное средство				
	Календарный план-график	Отчет	Индивидуальное задание	Защита (ответы на вопросы)	Итого
Прохождение практики	15	25			40
Самостоятельная работа			30		30
Промежуточная аттестация				30	30
Итого					100

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями и умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

#### 5 Примерные оценочные средства

##### 5.1 Вопросы к зачету (устная форма)

1. Распорядительные акты предприятия
2. Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов
3. Организация рационального взаимодействия видов транспорта,
4. Единая транспортная система при перевозках пассажиров,
5. Единая транспортная система при перевозках багажа
6. Единая транспортная система при перевозках грузобагажа

7. Единая транспортная система при перевозках груза
8. Организация эффективной коммерческой работы на объекте транспорта
9. Разработка и внедрение рациональных приемов работы с клиентом
10. Экспертиза технической документации
11. Надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава
12. Объекты транспортной инфраструктуры,
13. Возможные причины неисправностей и недостатков в работе автотранспортных предприятий
14. Повышению эффективности использования авторесурса
15. Оформление перевозочных документов
16. Сдача и получение груза
17. Погрузочно-разгрузочных и складские операции
18. Подготовка подвижного состава
19. Страхование грузов
20. Таможенное оформление грузов и транспортных средств;
21. Информационные и финансовые услуги
22. Правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса
23. Обеспечение безопасности движения транспортных средств в различных условиях
24. Рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
25. Продукция транспорта, взаимоотношение с клиентурой.
26. Перевозочный процесс.
27. Выбор способов обслуживания перевозочного процесса.
28. Грузы и их классификация.
29. Объемномассовые характеристики грузов и использование грузоподъемности транспортных средств.
30. Массовость и партионность перевозок.
31. Неравномерность перевозок.

*Краткие методические указания*

В процессе защиты выявляется:

- качественный уровень прохождения практики,
- инициативность студентов, проявленная в период прохождения практики,

высказанные предложения по улучшению работы организации.

*Шкала оценки*

№	Баллы	Описание
5	41–50	Обучающийся в полной мере владеет проблематикой дисциплины, регулярно участвует в дискуссиях.
4	31–40	Обучающийся в целом владеет проблематикой дисциплины, часто участвует в дискуссиях.
3	21–30	Обучающийся частично владеет проблематикой дисциплины, иногда участвует в дискуссиях.
2	11–20	Обучающийся слабо владеет проблематикой дисциплины, редко участвует в дискуссиях, допускает существенные ошибки.
1	1–10	Обучающийся практически не владеет проблематикой дисциплины, высказывания в дискуссиях ошибочны.