

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА

КАФЕДРА ДИЗАЙНА И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)

РИСКИ И СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Направление и направленность (профиль)
43.03.01 Сервис. Сервис на транспорте

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
очная

Владивосток 2020

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Риски и страхование на транспорте» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (утв. приказом Минобрнауки России от 08.06.2017г. №514) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

*Королев Е.В., старший преподаватель, Кафедра дизайна и технологий,
Korolev.Egor@vvsu.ru*

Утверждена на заседании кафедры дизайна и технологий от 24.03.2020 , протокол №
11

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)
Клочко И.Л.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575737265
Номер транзакции	0000000004209D6
Владелец	Клочко И.Л.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Учебный курс «Риски и страхование на транспорте» является дисциплиной цикла профессиональных дисциплин по направлению подготовки «Сервис», профиль «Сервис на транспорте». Данный курс совместно с другими дисциплинами профессионального цикла участвует в формировании профессиональных компетенций выпускника, давая студентам понимание необходимости правовых знаний и умений в сфере профессиональной деятельности в соответствии с профилем подготовки.

Целью освоения дисциплины является подготовка студентов к планированию производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия с учетом возникающих в процессе этой деятельности рисков.

Задачи освоения дисциплины:

1. познакомить студентов с понятием и классификацией рисков
2. научить студентов основам управления рисками
3. изучить страхование как один из способов управления рисками, а также его правовые основы
4. сформировать представление о роли страхования в производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
43.03.01 «Сервис» (Б-СС)				

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

Учебный курс «Риски и страхование на транспорте» разработан и читается студентам с целью повышения их профессиональной подготовки.

Курс направлен на формирование у студентов знаний о целях, задачах, принципах, функциях, методах и особенностях страхования как метода управления рисками, в том числе на авиатранспорте.

Входными требованиями к изучению дисциплины являются знания принципов организации безопасности на транспорте, владение культурой мышления, навыками самостоятельной работы.

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества

академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обучения	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо-емкость	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес-тации	
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди-торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
43.03.01 Сервис	ОФО	Б1.В	5	4	55	18	36	0	1	0	89	Э

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Код ре-зультата обучения	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
			Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Введение в курс «Риски и страхование»	РД1	2	0	0	0	
2	Понятие и история страхования. Функции страхования	РД3	3	0	0	0	
3	Субъекты и объекты страхования	РД3	3	0	0	0	
4	Государственное регулирование страховой деятельности	РД3	4	0	0	0	
5	Формы и виды страхования	РД3	4	2	0	6	
6	Основные понятия, используемые в сфере страхования	РД3	4	0	0	0	
7	Страховой риск и его виды. Общие принципы классификации рисков. Риски на транспорте: виды и характеристика	РД1	8	8	0	16	
8	Способы оценки степени риска	РД1	0	4	0	8	
9	Управление рисками (риск-менеджмент): сущность и содержание, основные правила, функции, организация. Особенности риск-менеджмента на транспорте. Способы оценки степени риска	РД2	4	6	0	10	
10	Страхование и самострахование как методы управления рисками	РД2	0	4	0	6	
11	Договоры страхования и их условия	РД3	2	4	0	7	

12	Виды страхования на транспорте и их характеристика. Понятие и виды перестрахования	РДЗ	2	6	0	14	
Итого по таблице			36	34	0	67	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Введение в курс «Риски и страхование».

Содержание темы: Рассматривается понятие «страхование». Определяется связь с другими дисциплинами. Анализируется роль дисциплины в формировании профессиональных компетенций выпускника в соответствии профилем подготовки.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 2 Понятие и история страхования. Функции страхования.

Содержание темы: Дается определение термину страхования, устанавливается его нормативно-правовая база, рассматривается система страхования в России и за рубежом в исторической ретроспективе, определяются функции страхования.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 3 Субъекты и объекты страхования.

Содержание темы: Дается понятие субъекта и объекта страхования. Рассматриваются различные категории субъектов страхования и дается их характеристика. Определяются виды объектов страхования и дается их характеристика.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 4 Государственное регулирование страховой деятельности.

Содержание темы: Рассматриваются вопросы государственного надзора за страховой деятельностью.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 5 Формы и виды страхования.

Содержание темы: Дается характеристика обязательного и добровольного страхования. Рассматриваются основные виды страхования.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 6 Основные понятия, используемые в сфере страхования.

Содержание темы: Дается определение и характеристика ряду понятий, используемых в сфере страхования, в том числе страховой риск, страховой случай, страховой интерес, страховая сумма и др.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 7 Страховой риск и его виды. Общие принципы классификации рисков. Риски на транспорте: виды и характеристика.

Содержание темы: Рассматриваются виды страховых рисков и их классификация в зависимости от различных признаков, дается характеристика отдельных групп рисков на транспорте.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 8 Способы оценки степени риска.

Содержание темы: Рассматриваются вопросы, связанные с оценкой степени риска: основные подходы, методы и способы.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 9 Управление рисками (риск-менеджмент): сущность и содержание, основные правила, функции, организация. Особенности риск-менеджмента на транспорте. Способы оценки степени риска.

Содержание темы: Рассматриваются сущность и содержание, основные правила, функции, организация риск-менеджмента, определяются особенности управления рисками на транспорте.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 10 Страхование и самострахование как методы управления рисками.

Содержание темы: Рассматриваются основные вопросы, связанные с анализом понятий «страхование» и «самострахование» в контексте управления рисками.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 11 Договоры страхования и их условия.

Содержание темы: Рассматриваются сущность и содержание различных видов договоров страхования и порядок их заключения.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 12 Виды страхования на транспорте и их характеристика. Понятие и виды перестрахования.

Содержание темы: Рассматриваются основные вопросы, связанные с транспортным страхованием, страхованием грузов на транспорте, страхованием гражданской ответственности всех сторон, участвующих в данном виде деятельности, личным страхованием и др. Дается понятие перестрахования.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

Программа дисциплины «Риски и страхование на транспорте» предусматривает проведение лекционных, практических занятий и самостоятельную работу обучающихся. При этом студенты 50 % времени изучают дисциплину в аудитории под руководством преподавателя на лекционных и практических занятиях, а 50 % - самостоятельно.

Во время лекционных занятий обучающимся рекомендуется вести конспект лекций, что будет способствовать лучшему усвоению теоретического материала за счет использования различных форм памяти и впоследствии поможет при подготовке к практическим занятиям и сдаче зачета по дисциплине. Присутствие и работа на лекциях учитывается в общей рейтинговой оценке по дисциплине. В случае отсутствия на лекционном занятии по уважительной причине, которая должна быть подтверждена документально, студент обязан предоставить конспект по всем вопросам пропущенной темы. При отсутствии без уважительной причины, помимо конспекта студент должен сдать пропущенную тему устно или в форме бланкового тестирования, возможна подготовка реферата по предложенной тематике.

При проведении практического занятия студент обязан выполнить все практические задания, выданные преподавателем. При оценке работы студента учитывается качество его подготовки к занятиям и работы в аудитории, активность во время проведения занятий, своевременность и качество выполнения практических заданий.

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Воронцовский А. В. ОЦЕНКА РИСКОВ. Учебник и практикум для вузов [Электронный ресурс] , 2020 - 179 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/ocenka-riskov-452702>
2. Сервис в авиации : учебное пособие / Л. А. Королева, Е. В. Королев, И. А. Слесарчук, С. М. Учитель, И. А. Шеромова; Владивостокский гос. ун-т экономики и сервиса - Владивосток : Изд-во ВГУЭС , 2019 - 336 с.
3. Страхование [Электронный ресурс] , 2017 - 160 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/632154>

7.2 Дополнительная литература

1. Шепелин Г.И. Страхование на водном транспорте : Учебное пособие [Электронный ресурс] : Московская государственная академия водного транспорта , 2015 - 100 - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=161736>

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015). [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://vozkod.ru/>
2. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>
3. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <https://znanium.com/>
4. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>
5. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
6. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
7. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- Проектор

Программное обеспечение:

- КонсультантПлюс

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА

КАФЕДРА ДИЗАЙНА И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

РИСКИ И СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Направление и направленность (профиль)
43.03.01 Сервис. Сервис на транспорте

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
очная

Владивосток 2020

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
43.03.01 «Сервис» (Б-СС)		

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Таблица заполняется в соответствии с разделом 2 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения	Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС		
		Текущий контроль	Промежуточная аттестация	
Очная форма обучения				
РД1	Знание : Виды рисков, в озникающих в производственно-хозяйственной деятельности и при обслуживании пассажиров на транспорте, методы оценки и управления рисками на транспорте	1.1. Введение в курс «Риски и страхование»	Доклад, сообщение	Контрольная работа
		1.7. Страховой риск и его виды. Общие принципы классификации рисков. Риски на транспорте: виды и характеристика	Доклад, сообщение	Контрольная работа
		1.8. Способы оценки степени риска	Доклад, сообщение	Контрольная работа
РД2	Умение : Организовывать производственно-хозяйственную деятельность и процесс обслуживания пассажиров на транспорте с учетом возможных рисков	1.9. Управление рисками (риск-менеджмент): сущность и содержание, основные правила, функции, организация. Особенности риск-менеджмента на транспорте. Способы оценки степени риска	Доклад, сообщение	Контрольная работа
		1.10. Страхование и самострахование как методы управления рисками	Доклад, сообщение	Контрольная работа
РД3	Навыки : Навыки организации работ по заключению договоров страхования	1.2. Понятие и история страхования. Функции ст	Доклад, сообщение	Кейс-задача
			Доклад, сообщение	Контрольная работа

рахования	Тест	Кейс-задача
	Тест	Контрольная работа
1.3. Субъекты и объекты страхования	Доклад, сообщение	Кейс-задача
	Доклад, сообщение	Контрольная работа
	Тест	Кейс-задача
	Тест	Контрольная работа
1.4. Государственное регулирование страховой деятельности	Доклад, сообщение	Кейс-задача
	Доклад, сообщение	Контрольная работа
	Тест	Кейс-задача
	Тест	Контрольная работа
1.5. Формы и виды страхования	Доклад, сообщение	Кейс-задача
	Доклад, сообщение	Контрольная работа
	Тест	Кейс-задача
	Тест	Контрольная работа
1.6. Основные понятия, используемые в сфере страхования	Доклад, сообщение	Кейс-задача
	Доклад, сообщение	Контрольная работа
	Тест	Кейс-задача
	Тест	Контрольная работа
1.11. Договоры страхования и их условия	Доклад, сообщение	Кейс-задача
	Доклад, сообщение	Контрольная работа
	Тест	Кейс-задача
	Тест	Контрольная работа
1.12. Виды страхования на транспорте и их характеристика. Понятие и виды перестрахования	Доклад, сообщение	Кейс-задача
	Доклад, сообщение	Контрольная работа
	Тест	Кейс-задача

			Тест	Контрольная работа
--	--	--	------	--------------------

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Оценочное средство/

Тест Контрольная работа Доклад Кейс-задачи

/ Вид учебной деятельности

Лекции	20		
Практические занятия		40	
Промежуточная аттестация	30		10
Итого			100

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями и умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 Перечень тем докладов, сообщений

1. Виды рисков, выделяемых в зависимости от таких факторов как источник опасности, объем ответственности страховщика. Их характеристика
2. Общая классификация рисков. Понятие экологического, транспортного, политического, специального и технического риска (с примерами)
3. Риски ответственности и их характеристика
4. Понятие комплекса рисков. Классификация рисков с учетом вида деятельности
5. Риски возникновения авиакатастроф и факторы, их обуславливающие, в том числе:

- технические риски; риски, обусловленные природными и техногенными факторами; экологические риски; риски, связанные с профессиональной деятельностью сотрудников, риски, связанные с противоправными действиями человека и др.
6. Риски развития или обострения различных заболеваний у летного состава и пассажиров
 7. Общие подходы к оценке степени риска
 8. Способы построения кривой вероятностей возникновения определенного уровня потерь и их характеристика
 9. Основные правила риск-менеджмента
 10. Функции риск-менеджмента и их характеристика
 11. Анализ риска: основные подходы и требования. Качественный и количественный анализ риска
 12. Понятие финансирования риска и пути финансирования риска. Три главные статьи расходов при финансировании риска и их характеристика
 13. Меры (методы) предупреждения и минимизации риска
 14. Особенности выбора стратегии и методов решения управленческих задач в риск-менеджменте
 15. Особенности риск-менеджмента на авиатранспорте
 16. Характеристика преимуществ использования страхования как механизма управления риском
 17. Проблемы использования механизма страхования как финансового инструмента для покрытия риска
 18. Риск в страховании: подходы к определению понятия риска в страховании и методы оценки риска в страховой практике
 19. Концептуальный подход к управлению риском в страховании и этапы управления риском в страховании
 20. Самострахование как метод управления риском, его преимущества и недостатки
 21. Кэптивная страховая компания (КСК): выгоды и проблемы
 22. Страхование средств воздушного транспорта и страхование гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта
 23. Страхование грузов
 24. Страхование пассажиров и работников. Страхование предпринимательских рисков в сфере авиаперевозок
 25. Страхование гражданской ответственности владельцев и операторов аэропортов и аэродромов, а также производителей авиационной техники
 26. Сущность и функции перестрахования
 27. Виды перестрахования и их характеристика
 28. Договоры пропорционального и непропорционального перестрахования

Краткие методические указания

При подготовке доклада следует, прежде всего, пользоваться не только основной и дополнительной литературой, рекомендованной преподавателем, но и опираться на рекомендованные в п. 10 рабочей программы интернет-ресурсы; полнотекстовые базы данных, расположенные на сайте ВГУЭС в разделе: Библиотека, а также руководствоваться положениями соответствующих законодательных актов. При подготовке доклада необходимо пользоваться действующими редакциями законодательных актов. Ссылки на недействующие редакции допускаются только в целях дачи исторической справки по рассматриваемому вопросу.

Шкала оценки

о
ц
е б
н а
к л описание
а л
ы

3 Студент определяет рассматриваемые понятия четко и полно, приводя соответствующие примеры, грамотно применяет
5 категории анализа; умело использует приемы сравнения и обобщения для анализа взаимосвязи понятий и явлений; испо
5 - лзует большое количество различных источников информации; сопровождает доклад электронной презентацией, обос
4 нованно интерпретирует текстовую информацию с помощью графиков и диаграмм; дает личную оценку проблеме, ясно
0 , четко и логично излагает материал

2
8 выполняются выше названные требования, но допускается нарушение профессиональной терминологии, или
4 - использовано ограниченное число источников информации, как по количеству, так и по видам информационных ресурс
3 ов

4
2
0 доклад выстроен не вполне логично, материал, представленный в презентации, недостаточно структу
3 - рирован и проиллюстрирован примерами, при изложении материала допускается нарушение профес
2 сиональной терминологии

7
1
5
2 - доклад не сопровождается презентацией, а материал излагается не вполне логично, четко и ясно

2
0 доклад не подготовлен или подготовлен на неудовлетворительном уровне, не сопровождается
1 - презентацией, а материал излагается не вполне логично, четко и ясно, при этом содержание доклада в
5 ызывает сомнения с научной точки зрения

5.2 Примеры тестовых заданий

1. Деятельность, осуществляемая в целях соблюдения субъектами страхового законодательства, предупреждения и пресечения нарушений участниками отношений, регулируемых законом, страхового законодательства, обеспечения защиты прав и законных интересов страхователей, иных заинтересованных лиц и государства, эффективного развития страхового дела, - это:

- А) Страховой контроль; Б) Страховой надзор;
В) Страховой актуарий; Г) Страховое лицензирование.

2. Первый страховой полис в области авиации был выдан:

- А) в 1903 году; Б) в 1909 году;
В) в 1911 году; Г) в 1919 году.

3. Первый страховой полис в области авиации был выдан страховщиком:

- А) Equitable Life Assurance Society; Б) Lloyd's;
В) British Air Insurance Group; Г) Госстрах СССР.

4. Варшавская конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, была принята:

- А) в 1917 году; Б) в 1925 году;
В) в 1928 году; Г) в 1929 году.

5. Гаагский протокол о поправках к Варшавской конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, был принят:

- А) в 1952 году; Б) в 1955 году;
В) в 1959 году; Г) в 1962 году.

6. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, принятая в Монреале 28 мая 1999 года, вступила в силу на территории России:

- А) 21.08.2016; Б) 21.07.2017;
В) 21.08.2017; Г) 21.08.2018.

7. В России объединение страховщиков в области авиации сокращённо называется:

- А) РААКС; Б) РСА;
В) НСА; Г) НССО.

8. Обязательным признаком российской страховой организации не является:

- А) Полное отсутствие иностранных инвестиций;
Б) Статус юридического лица;
В) Наличие лицензии; Г) Особые правила отчётности.

9. Лицензии на осуществление страховой деятельности выдаются:

- А) ФАС РФ; Б) ЦБ РФ;
В) РСА; Г) ФСФР.

10. В России лицензии страховщикам выдаются:

- А) На 5 лет; Б) На 10 лет;
В) На 15 лет; Г) Бессрочно.

11. Пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции на страховом рынке занимается:

- А) ФАС РФ; Б) ЦБ РФ;
В) РСА; Г) ФСФР.

12. Андеррайтинг – это:

- А) Процесс анализа предлагаемых на страхование рисков;
Б) Процесс расчёта страховой выплаты;
В) Процесс расследования страхового случая;
Г) Процесс анализа страхового портфеля страховщика.

13. Отношения по защите интересов физических и юридических лиц, РФ, субъектов РФ и муниципальных образований при наступлении определенных страховых случаев за счет денежных фондов, формируемых страховщиками из уплаченных страховых премий (страховых взносов), а также за счет иных средств страховщиков – это:

- А) Страховое возмещение; Б) Страховая выплата;
В) Страхование; Г) Франшиза.

14. Объектами личного страхования могут быть имущественные интересы, связанные с:

- А) Личным имуществом;
Б) Ответственностью;
В) Предпринимательской деятельностью;
Г) Дожитием до определённого возраста.

15. Обязательным признаком страхового риска не является:

- А) Вероятность; Б) Случайность;
В) Наступление в реальности; Г) Практическая возможность.

16. В отношениях по обязательному страхованию ответственности за вред, причиненный пассажиру авиаперевозчик является:

- А) Страховщиком; Б) Страхователем;
В) Застрахованным лицом; Г) Выгодоприобретателем

17. Выберите разновидность страхования, относящуюся к личному страхованию:

- А) Страхование грузов и багажа пассажиров;
Б) Страхование ответственности за вред, причиненный пассажиру при авиаперевозке;
В) Страхование членов экипажа воздушного судна;
Г) Страхование животных.

18. Допускается страхование интересов:

- А) Зависящих от обстоятельств непреодолимой силы;
Б) Зависящих от выигрыша или проигрыша в игре или лотерее;
В) Имеющих противоправный характер;
Г) В связи с расходами на освобождение заложников.

19. Отношение страховых агентов и страховых брокеров к лицензированию характеризуется следующим:

- А) Деятельность страховых агентов лицензируется, а страховых брокеров – нет;

- Б) Деятельность страховых брокеров лицензируется, а страховых агентов – нет;
- В) Деятельность и страховых агентов, и страховых брокеров лицензируется;
- Г) Деятельность и страховых агентов, и страховых брокеров не лицензируется.

20. При страховании имущества, страховая сумма:

- А) может быть любой;
- Б) всегда должна быть равной действительной стоимости имущества;
- В) не должна превышать действительную стоимость имущества.
- Г) всегда должна быть меньше стоимости имущества.

Краткие методические указания

Все тестовые задания предусматривают выбор только одного варианта правильного ответа.

Шкала оценки

оценка баллы описание

5	18-20	18-20 правильных ответов в тесте
4	15-17	15-17 правильных ответов в тесте
3	11-14	11-14 правильных ответов в тесте
2	5-10	5-10 правильных ответов в тесте
1	0-5	0-5 правильных ответов в тесте

5.3 Примеры заданий для выполнения контрольных работ

1. Понятие страхования. История развития страхования.
2. Функции страхования.
3. Субъекты страхования.
4. Объекты страхования.
5. Дать определения: Страховой риск и страховой случай.
6. Государственный надзор за страховой деятельностью.
7. Лицензирование страховой деятельности.
8. Формы страхования.
9. Виды страхования.
10. Дать определения: Страховой интерес. Франшиза. Андеррайтинг. Сюрвейер.
11. Дать определения: Страховая сумма, страховая премия, страховой взнос, страховая выплата.
12. Перестрахование – понятие и разновидности.
13. Страхование грузов при авиаперевозках.
14. Страхование средств воздушного транспорта.
15. Страхование гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта.
16. Кэптивная страховая компания.
17. Особенности договоров обязательного страхования.
18. Особенности договоров имущественного страхования.
19. Интересы, не подлежащие страхованию.
20. Особенности договоров личного страхования.
21. Особенности, характерные для всех договоров страхования.
22. Форма договоров страхования.
23. Недействительность договоров страхования.
24. Обычные и случайные условия договоров страхования.
25. Существенные условия договоров страхования.
26. Виды договоров страхования.
27. Понятие договора страхования.
28. Понятие риска.
29. Риски возникновения авиакатастроф.
30. Общая классификация рисков.
31. Понятие управления риском.
32. Функции риск-менеджмента.

33. Основные правила риск-менеджмента.

Краткие методические указания

В билете контрольной работы содержится три вопроса из перечисленных выше, на которые необходимо письменно дать четкий, грамотно сформулированный развернутый ответ. При этом, должна использоваться только профессиональная терминология.

Шкала оценки

оценка

краткое описание

баллы

25

5 -3 студент четко, внятно, конкретно и полностью ответил на все поставленные вопросы.

0

20

4 -2 студент четко, внятно и конкретно ответил на все поставленные вопросы, но допустил неточности либо пробелы

4 принципиального характера

15 студент четко, внятно и конкретно ответил на два из трех поставленных вопросов, но не ответил или ответил неверно

3 -1 на третий вопрос, или студент ответил на поставленные вопросы, но допустил неточности либо пробелы

9 принципиального характера

10 студент четко, внятно и конкретно ответил на один из трех поставленных вопросов, но не ответил или ответил неверно

2 -1 на два других вопроса, или студент в целом ответил на два из трех поставленных вопросов, но допустил в ответах критические неточности, ошибки или пробелы

4

1

0-10 студент не ответил четко и внятно ни на один из поставленных вопросов

5.4 Задания для решения кейс-задачи

№1. ПАО «Аэрофлот — Российские авиалинии» и СПАО «Ингосстрах» заключили договор страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имущества пассажиров на внутренних авиалиниях на 20000000 рублей по каждому пассажиру авиалайнера Boeing 777, бортовой номер VQ-BQM, сроком на 1 год, уплатив при этом 350000 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№2. ИП Иванов И.И. и ПАО СК «Росгосстрах» заключили договор страхования груза, который будет перевозиться авиатранспортом ЗАО «ЮТэйр», с составлением описи, с ответственностью за любые возможные происшествия, за что было уплачено 7643 рубля. Груз был оценён в 256046 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Срок страхования
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№3. АО «Ред Вингс» заключило с ПАО СК «Росгосстрах» договор страхования каско воздушного судна Airbus A320, бортовой номер RWZ-RZ, на сумму 4,95 млрд рублей, сроком на 1 год, на случай гибели или повреждения судна, за что было уплачено 50 млн рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Срок страхования
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№4. АО «Авиакомпания «Сибирь» заключило с САО «ВСК» договор страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна, указав ФИО 12 работников, на сумму 1000000 рублей в отношении каждого из членов экипажа, на срок 1 год, за что было уплачено 12500 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№5. АО «ЮТэйр» заключило с АО «СОГАЗ» договор обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами при эксплуатации воздушного судна Boeing 737-800, бортовой номер AP-TUM, на сумму 16 млн рублей, за что было уплачено 195 тыс. руб.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№6. АО «Авиакомпания «Аврора» и ООО СК «ВТБ Страхование» заключили договор страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имущества пассажиров на внутренних авиалиниях на 2000000 рублей по каждому пассажиру авиалайнера Boeing 737, бортовой номер VP-BVC, сроком на 1 год, уплатив при этом 50000 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика

- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№7. ПАО «Аэрофлот — Российские авиалинии» и ООО «Страховая Компания «Согласие» заключили договор обязательного страхования груза, который будет перевозиться авиатранспортом по заказу предпринимателя, с составлением описи, с ответственностью за любые возможные происшествия, за что было уплачено 7500 рублей. Груз весит 100 кг, застрахован на 1000 руб. за 1 кг веса.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Срок страхования
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№8. АО «Авиакомпания «Русское небо» заключило с АО «АльфаСтрахование» договор страхования каско воздушного судна Ту-154М, бортовой номер RA-85185, на сумму 2,05 млрд рублей, сроком на 1 год, на случай гибели или повреждения судна, за что было уплачено 2 млн рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Срок страхования
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№9. ООО «Норд-Авиа» заключило с ООО СК «ВТБ Страхование» договор страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна, указав ФИО 6 работников, на сумму 1000000 рублей в отношении каждого из членов экипажа, на срок 1 год, за что было уплачено 12500 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования

10) Форму страхования

№10. ООО «Восток-Авиа» заключило с АО «СОГАЗ» договор обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами при эксплуатации воздушного судна Як-42, бортовой номер RA-42368, на сумму 11,4 млн рублей, за что было уплачено 97 тыс. руб.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№11. АО «Авиакомпания «Ангара» и СПАО «Ингосстрах» заключили договор страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имущества пассажиров на внутренних авиалиниях на 2000000 рублей по каждому пассажиру авиалайнера Ту-204, бортовой номер RA-64009, сроком на 1 год, уплатив при этом 50000 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№12. ПАО «Аэрофлот — Российские авиалинии» и ООО «Страховая Компания НИК» заключили договор страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имущества пассажиров на международных авиалиниях на 12000000 рублей по каждому пассажиру авиалайнера Boeing 777, бортовой номер VK-BQM, сроком на 1 год, уплатив при этом 240000 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№13. АО «ЮТэйр» и ПАО СК «Росгосстрах» заключили договор страхования грузов, перевозимых авиатранспортом авиакомпании, с ответственностью перед грузовладельцами за его сохранность при перевозке, сроком на один год, исходя из 200 рублей за кг груза и плана авиакомпании по перевозке 5000 т грузов за этот год, за что было уплачено 1200000 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Срок страхования
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№14. ОАО «Авиакомпания «Аврора» заключило с АО «АльфаСтрахование» договор страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна, указав ФИО 6 работников, на сумму 5000000 рублей в отношении каждого из членов экипажа, на срок 1 год, за что было уплачено 85000 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№15. ЗАО «Авиакомпания «Русское небо» и СПАО «Ингосстрах» заключили договор страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имущества пассажиров на внутренних авиалиниях на 4000000 рублей по каждому пассажиру авиалайнера Airbus A320, бортовой номер RCZ-RZ, сроком на 1 год, уплатив при этом 100000 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№16. АО «Международный аэропорт Владивосток» и Страховое акционерное общество «ВСК» заключили договор страхования ответственности в связи с осуществлением деятельности по приему и отправке воздушных судов и обслуживанию воздушных перевозок на 300000000 рублей, сроком на 1 год, за что было уплачено 1100000 рублей.

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию

- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№17. Акционерное общество «Международный аэропорт «Калуга» и СПАО «Ингосстрах» заключили договор страхования ответственности в связи с осуществлением деятельности по приему и отправке воздушных судов и обслуживанию воздушных перевозок на 100000000 рублей, сроком на 1 год, за что было уплачено 350000 рублей.

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№18. ОАО «Авиакомпания «Аврора» заключило с АО «АльфаСтрахование» договор обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами при эксплуатации воздушного судна Boeing 737-800, бортовой номер AP-TUM, на сумму 16 млн рублей, за что было уплачено 195 тыс. руб.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№19. ИП Петров П.П. и СПАО «Ингосстрах» заключили договор страхования груза, который будет перевозиться авиатранспортом ОАО «Авиакомпания «Аврора», с составлением описи, с ответственностью за любые возможные происшествия, за что было уплачено 17682 рубля. Груз был оценён в 656020 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Срок страхования
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№20. ИП Смирнов С.С. и СПАО «Ингосстрах» заключили договор страхования груза, который будет перевозиться авиатранспортом ОАО «Авиакомпания «Аврора», с составлением описи, с ответственностью за любые возможные происшествия, за что было уплачено 17682 рубля. Груз был оценён в 656020 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя

- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Срок страхования
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№21. АО «Авиакомпания „Сибирь“» и ПАО СК «Росгосстрах» заключили договор страхования грузов, перевозимых авиатранспортом авиакомпании, с ответственностью перед грузовладельцами за его сохранность при перевозке, сроком на один год, исходя из 200 рублей за 1 кг груза и плана авиакомпании по перевозке 25000 т грузов за этот год, за что было уплачено 6000000 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Срок страхования
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№22. АО «Авиакомпания „Сибирь“» заключило с АО «АльфаСтрахование» договор страхования каско воздушного судна Airbus A320, бортовой номер RCZ-RZ, на сумму 7,01 млрд рублей, сроком на 1 год, на случай гибели или повреждения судна, за что было уплачено 6 млн рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Срок страхования
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

№23. АО «Международный аэропорт Шереметьево» и ПАО СК «Росгосстрах» заключили договор страхования ответственности в связи с осуществлением деятельности по приему и отправке воздушных судов и обслуживанию воздушных перевозок на 3 млрд рублей, сроком на 1 год, за что было уплачено 3300000 рублей.

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования

10) Форму страхования

№24. АО «Авиакомпания „Сибирь“» и ПАО СК «Росгосстрах» договор страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна, указав ФИО 25 работников, на сумму 1000000 рублей в отношении каждого из членов экипажа, на срок 1 год, за что было уплачено 50000 рублей.

Назовите:

- 1) Страхователя
- 2) Страховщика
- 3) Выгодоприобретателя(-ей)
- 4) Застрахованное(-ые) лицо(-а)
- 5) Объект(-ы) страхования
- 6) Страховую сумму
- 7) Страховую премию
- 8) Страховой(-ые) риск(-и)
- 9) Вид страхования
- 10) Форму страхования

Краткие методические указания

Решение кейс-задач требует от студента знание и свободное владение профессиональной терминологией, твёрдое знание особенностей различных видов договоров страхования, а также высокий уровень концентрации внимания.

Шкала оценки

оценк а	балл ы	описание
5	10	получен верный ответ на все поставленные в кейс-задаче вопросы
4	8 - 9	получен верный ответ на 8 – 9 из десяти поставленных вопросов
3	6 - 7	получен верный ответ на 6 – 7 из десяти поставленных вопросов
2	4 - 5	получен верный ответ на 4 – 5 из десяти поставленных вопросов
1	0 - 3	получен верный ответ на 1 – 3 из десяти поставленных вопросов или студент не ответил верно ни на один из поставленных вопросов