

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И
СЕРВИСА

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)

**ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ
ЕДИНИЦ АВТОМОБИЛЕЙ**

Направление и направленность (профиль)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Инжиниринг
транспортных систем

Год набора на ОПОП
2022

Форма обучения
очная

Владивосток 2022

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц автомобилей» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №916) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

Яценко А.А., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Aleksandr.Yatsenko59@vvsu.ru

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от «___» _____ 20__ г. , протокол № _____

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчик)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	000000000870871
Владелец	Гриванова О.В.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине			
			Код результата	Формулировка результата		
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Б-ЭМ)	ПКВ-3 : Способен обеспечить эффективную работу по техническому обслуживанию автотранспортных средств, их узлов и агрегатов в соответствии с требованиями нормативно-технических документов	ПКВ-1.2к : Устанавливает факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобилей для выбора технологии ремонта и решения задач подготовки производства и проведения приемо-сдаточных испытаний		Знание	-научные основы технологических процессов и устройства ТиТТМО; основы организации производства, труда и управления производством;	
				Навыки	навыками подбора конструкционных материалов при ТО и ТР.	
				Умение	осуществлять рациональный выбор конструкционных эксплуатационных материалов	
			ПКВ-3.4к : Формулирует предложения по обеспечению безопасности обслуживания на основании норм и правил охраны труда и техники безопасности		Умение	выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством
				Знание	основ организации производства, труда и управления производством	
				Навыки	использовать средства диагностики при проведении ТО и ТР	

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

Дисциплина «Технология и организация ремонта ТиТТМО (модуль 1)» относится к дисциплинам базовой части, формируемой участниками образовательных отношений и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами как обязательной (базовой) части, так и вариативной части основной образовательной программы. Дисциплина базируется на компетенциях, сформированных на предыдущем уровне образования. Для изучения курса дисциплины требуется качественное знание предшествующих дисциплин, как базовой его части, так и вариативной. Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся

компетенций, сформированных при изучении дисциплин «Устройство автомобилей», «Техническая диагностика», «Техническая эксплуатация автомобилей». На данную дисциплину опираются дисциплины «Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты», «Организация регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей».

Курс читается для бакалавров для направления- «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» для ОФО в 6 семестре в объеме 4 зачетных единиц, аудиторных 85 часов из них: лекций – 34 часа, практических работ -17, лабораторных работ – 34 часа, на самостоятельную работу отводится 58 часов, для ЗФО в 3 семестре в объеме - 3 з.е., 8 часов лекций, 4 часа практических работ, 8 часов лабораторных работ, на самостоятельную работу - 123 часа.

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обучения	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо-емкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Внеаудиторная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	ОФО	Б1.В	5	5	73	36	36	0	1	0	107	Э
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	ОФО	Б1.В	6	4	73	36	36	0	1	0	71	Э

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Код результата обучения	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
			Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Общая информация о дисциплине.		2	0	0	14	собеседование
2	Организационные формы проведения ремонта ТИТМО их составных частей.		4	4	0	16	дискуссия, полемика

3	Производственный и технологический процессы ремонта.		6	2	0	17	дискуссия, полемика
4	Разборочные и очистные процессы .		2	6	0	16	дискуссия, полемика
5	Оценка технического состояния деталей .		6	10	0	12	дискуссия, полемика
6	Способы восстановления деталей.		12	6	0	14	дискуссия, полемика
7	Организация текущего ремонта автомобилей		4	8	0	18	дискуссия, полемика
Итого по таблице			36	36	0	107	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Общая информация о дисциплине.

Содержание темы: Цель и задачи дисциплины. Особенности технологии ремонта транспортных и транспортно-технологических машин Условия эффективности применения ремонта агрегатов, узлов и механизмов. Характеристики вредных процессов, приводящих к отказам транспортных и транспортно-технологических машин. Ремонтопригодность машин.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: поиск информации по теме.

Тема 2 Организационные формы проведения ремонта ТиТТМО их составных частей.

Содержание темы: Виды и методы ремонта. Организационные формы проведения ремонта ТиТТМО их составных частей. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации ремонта. Особенности авторемонтного производства. Типы предприятий авторемонтного производства.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

Тема 3 Производственный и технологический процессы ремонта.

Содержание темы: Определения и основные понятия. Стратегия ремонта. Средства ремонта. Приемка в ремонт и выпуск из ремонта Схемы технологических процессов ремонта. Пути совершенствования технологии ремонта.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 4 Разборочные и очистные процессы .

Содержание темы: Основные понятия, организация и технология разборочных работ. Средства разборки. Загрязнения и средства очистки. Методы очистки. Технологический процесс мойки и очистки. Моющие средства. Механизация и автоматизация разборочных работ.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

Тема 5 Оценка технического состояния деталей .

Содержание темы: Сущность процесса дефектации, технические условия. Классификация дефектов деталей. Методы и средства дефектации: общие положения.

Контроль взаимного расположения рабочих поверхностей. Контроль размеров и формы рабочих поверхностей. Контроль параметров качества поверхностного слоя, определяющих эксплуатационные свойства. Контроль скрытых дефектов.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

Тема 6 Способы восстановления деталей.

Содержание темы: Пластическое деформирование. Сварка, пайка и наплавка. Газотермическое напыление. Гальванические покрытия. Нанесение защитно-декоративных покрытий. Применение синтетических материалов. Механическая обработка.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

Тема 7 Организация текущего ремонта автомобилей.

Содержание темы: Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы. Агрегатно-узловой и индивидуальный метод организации текущего ремонта. Организация производства текущего ремонта на специализированных и специальных постах. Оснащение универсальных и специализированных постов текущего ремонта. Типовые варианты организации постовых работ текущего ремонта. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной

аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Корнеев В.М., Новиков В.С., Кравченко И.Н. и др. Технология ремонта машин : Учебник [Электронный ресурс] : НИЦ ИНФРА-М , 2018 - 314 - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=304349>
2. Стребков С.В., Сахнов А.В. Технология ремонта машин : Учебное пособие [Электронный ресурс] : НИЦ ИНФРА-М , 2019 - 222 - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=327806>

7.2 Дополнительная литература

1. Виноградов В.А., Храмова О.В. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс] : КноРус , 2020 - 245 - Режим доступа: <https://www.book.ru/book/936679>
2. Гринченко (Первый автор). Надежность агрегатов, элементов и деталей транспортных машин [Электронный ресурс] : Липецк: Изд-во Липецкого государственного технического университета , 2018 - 15 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/682418>
3. Жильцов С.Н. Разработка технологического процесса восстановления изношенной детали : методические указания. [Электронный ресурс] : Кинель: РИО СамГАУ , 2019 - 60 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/690689>
4. Мелентьев Ю.К. (Автор-коллектив); Соколов В.Д. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования : методические указания [Электронный ресурс] : Кинель: РИО СамГАУ , 2019 - 35 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/690753>
5. Спицын Иван Алексеевич. Основы технологии производства и ремонта автомобилей [Электронный ресурс] , 2012 - 16 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/715709>

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>
2. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <https://znanium.com/>
3. Электронно-библиотечная система Book.ru - Режим доступа: <https://www.book.ru/>
4. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
5. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
6. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- "Ассистент S-(AUTO)" Шумомер,анализатор спектра с режимом "Внешний шум автомобилей в эксплуатации"
- Монитор облачный 23" LG23CAV42K/мышь Genius Optical Wheel проводная/клавиатура Genius KB110 проводная
- Мультимедийный проектор №3 Casio XJ-M146
- Облачный монитор LG Electronics черный +клавиатура+мышь
- П/К №1 Corei3-3225/2X2048/500/клав/мышь/монитор Beng GW2250M
- Принтер HP LaserJet P1018
- Принтер HP LaserJet P1505
- Шкаф настенный 19", 6U,312x600x400,со стеклянной дверью

Программное обеспечение:

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И
СЕРВИСА

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

**ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ
ЕДИНИЦ АВТОМОБИЛЕЙ**

Направление и направленность (профиль)
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Инжиниринг
транспортных систем

Год набора на ОПОП
2022

Форма обучения
очная

Владивосток 2022

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Б-ЭМ)	ПКВ-3 : Способен обеспечить эффективную работу по техническому обслуживанию автотранспортных средств, их узлов и агрегатов в соответствии с требованиями нормативно-технических документов	ПКВ-1.2к : Устанавливает факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобилей для выбора технологии ремонта и решения задач подготовки производства и проведения приемо-сдаточных испытаний
		ПКВ-3.4к : Формулирует предложения по обеспечению безопасности обслуживания на основании норм и правил охраны труда и техники безопасности

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Компетенция ПКВ-3 «Способен обеспечить эффективную работу по техническому обслуживанию автотранспортных средств, их узлов и агрегатов в соответствии с требованиями нормативно-технических документов»

Таблица 2.1 – Критерии оценки индикаторов достижения компетенции

Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине			Критерии оценивания результатов обучения
	Код ре-з-та	Т и п ре з-та	Результат	
ПКВ-1.2к : Устанавливает факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобилей для выбора технологии ремонта и решения задач подготовки производства и проведения приемо-сдаточных испытаний		Знание	-научные основы технологических процессов и устройства ТИТМО; основы организации и производства, труда и управления производством;	
		Навыки	навыками подбора конструкционных материалов при ТО и ТР.	
		Умение	осуществлять рациональный выбор конструкционных эксплуатационных материалов	
ПКВ-3.4к : Формулирует предложения по обеспечению безопасности обслуживания на основании норм и правил охраны труда и техники безопасности		Умение	выполнять работы в области производственной деятельности и по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	
		Знание	основ организации производства, труда и управления производством	

		Н ав ы ки	использовать средства диагностики при проведении ТО и ТР	
--	--	--------------------	--	--

Таблица заполняется в соответствии с разделом 2 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения		Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
Очная форма обучения				
РД1	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.1. Общая информация о дисциплине.	Доклад, сообщение	Тест
РД2	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.3. Производственный и технологический процессы ремонта.	Доклад, сообщение	Тест
РД3	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.1. Общая информация о дисциплине.	Дискуссия	Тест
РД4	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.3. Производственный и технологический процессы ремонта.	Дискуссия	Тест
РД5	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.1. Общая информация о дисциплине.	Практическая работа	Тест
РД6	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.3. Производственный и технологический процессы ремонта.	Практическая работа	Тест
РД7	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.1. Общая информация о дисциплине.	Доклад, сообщение	Опрос
РД8	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.3. Производственный и технологический процессы ремонта.	Доклад, сообщение	Опрос
РД9	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.1. Общая информация о дисциплине.	Дискуссия	Опрос
РД10	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.3. Производственный и технологический процессы ремонта.	Дискуссия	Опрос

РД11	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.1. Общая информация о дисциплине.	Практическая работа	Опрос
РД12	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.3. Производственный и технологический процессы ремонта.	Практическая работа	Опрос
РД13	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.1. Общая информация о дисциплине.	Доклад, сообщение	устная защита
РД14	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.3. Производственный и технологический процессы ремонта.	Доклад, сообщение	устная защита
РД15	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.1. Общая информация о дисциплине.	Дискуссия	устная защита
РД16	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.3. Производственный и технологический процессы ремонта.	Дискуссия	устная защита
РД17	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.1. Общая информация о дисциплине.	Практическая работа	устная защита
РД18	Знание : основы организации производства, труда и управления производством	1.3. Производственный и технологический процессы ремонта.	Практическая работа	устная защита
РД19	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.5. Оценка технического состояния деталей .	Доклад, сообщение	Тест
РД20	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.6. Способы восстановления деталей.	Доклад, сообщение	Тест
РД21	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.7. Организация текущего ремонта автомобилей	Доклад, сообщение	Тест

РД22	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.5. Оценка технического состояния деталей .	Опрос	Тест
РД23	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.6. Способы восстановления деталей.	Опрос	Тест
РД24	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.7. Организация текущего ремонта автомобилей	Опрос	Тест
РД25	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.5. Оценка технического состояния деталей .	Практическая работа	Тест
РД26	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.6. Способы восстановления деталей.	Практическая работа	Тест
РД27	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.7. Организация текущего ремонта автомобилей	Практическая работа	Тест
РД28	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.5. Оценка технического состояния деталей .	Доклад, сообщение	Экзамен в письменной форме
РД29	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.6. Способы восстановления деталей.	Доклад, сообщение	Экзамен в письменной форме

РД30	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.7. Организация текущего ремонта автомобилей	Доклад, сообщение	Экзамен в письменной форме
РД31	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.5. Оценка технического состояния деталей .	Опрос	Экзамен в письменной форме
РД32	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.6. Способы восстановления деталей.	Опрос	Экзамен в письменной форме
РД33	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.7. Организация текущего ремонта автомобилей	Опрос	Экзамен в письменной форме
РД34	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.5. Оценка технического состояния деталей .	Практическая работа	Экзамен в письменной форме
РД35	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.6. Способы восстановления деталей.	Практическая работа	Экзамен в письменной форме
РД36	Умение : выполнять работы в области производственной деятельности по информационному облуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	1.7. Организация текущего ремонта автомобилей	Практическая работа	Экзамен в письменной форме

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100

баллам.

Распределение баллов по видам учебной деятельности		
Доклад, реферат	5	В соответствии с выданным заданием
Практическая работа при успешной защите	10	4 практических работы
Опрос	1	Проводится в конце пройденной темы
Выполнение тестового задания	60	Итоговый тест 30 заданий
Сбор инновационного материала по теме	5	В соответствии с выданным заданием
Шкала перевода баллов в оценки для ОФО		
Не более 61	неудовлетворительно	
От 61 до 75	удовлетворительно	
От 76 до 90	хорошо	
От 91 до 100	отлично	
Шкала перевода баллов в оценки для ЗФО		
Не более 49	неудовлетворительно	
От 50 до 70	удовлетворительно	
От 71 до 90	хорошо	
От 91 до 100	отлично	

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендательной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями и умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 Вопросы к экзамену

Примерные контрольные вопросы для оценки качества освоения учебной дисциплины.

1. Состав и назначение авторемонтных предприятий.
2. Структура авторемонтных предприятий.
3. Характерные виды потери работоспособности основных узлов.
4. Основные понятия о работоспособности ТИТМО.
5. От каких факторов зависит трудоемкость восстановления работоспособности машин.
6. Планирование ТО и ремонтов.

7. Определение количества ТО и ремонтов.
8. Пути совершенствования технологии ремонта.
9. Методы и средства дефектации.

Краткие методические указания

Текущий контроль может быть проведен в форме устного или письменного опроса по разделам дисциплины в форме аттестаций в соответствии с Положением о рейтинговой системе оценки успеваемости студентов во ВГУЭС, при этом учитывается количество выполненных и защищенных практических работ.

Шкала оценки

Сумма баллов, набранных студентом по дисциплине, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по окончании	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика уровня освоения дисциплины
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на итоговом уровне, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на среднем уровне: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на базовом уровне: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на уровне ниже базового, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.